

SCHEMA DI CONTRATTO

TRA

PU19072512667 - COTRAL s.p.a.

Cotral Spa, con sede in Roma, Via B. Alimena n. 105, Codice Fiscale e Partita IVA 06043731006, in persona della Presidente pro tempore e legale rappresentante in carica, Amalia Colaceci (di seguito denominata, per brevità, "Cotral" o "COMMITTENTE");

E

Francesco Elvidio Tusino, nato a Mola di Bari il 06.09.1980, residente in Roma, via Carlo Dapporto, n.12, codice fiscale TSNFNC80P06F280F, nella sua qualità di procuratore speciale della società Solaris Bus & Coach SA, con sede in Bolechowo Osiedle, Ulica Obornicka 46, 62 005 Owinska (Polonia) c.f./Partita IVA n. PL5240015630 (di seguito, per brevità, "AGGIUDICATARIO" e, unitamente a Cotral Spa "PARTI");

PREMESSO CHE

- la COMMITTENTE ha disposto l'indizione di una procedura aperta mediante richiesta di offerta in busta chiusa digitale per l'affidamento dell'accordo quadro per la fornitura di n. 400 autobus con attività di manutenzione e servizi accessori (servizio di global service) suddivisa in 2 lotti, come descritto nel presente contratto;
- la predetta gara risulta essere stata pubblicata sulla GUCE n. 2018/S 185-418924 del 21.09.2018;
- all'esito della gara la società Solaris Bus & Coach SA è stato dichiarato aggiudicatario provvisorio del Lotto n.1, in forza della chiusura dei lavori della Commissione nominata con atto della Presidente del 12.07.2018 n. 14086.
- all'esito dei controlli di legge, con nota Cotral prot. PU19041106265 la predetta società è stata dichiarata aggiudicataria definitiva del predetto Lotto per gli importi indicati nel presente contratto (di seguito, per brevità, il "Contratto");
- per l'effetto, il medesimo AGGIUDICATARIO ha espressamente manifestato la volontà di impegnarsi ad effettuare il servizio oggetto del presente Contratto, alle condizioni, modalità e termini stabiliti nel presente atto;

Cotral Spa
Sede legale:
Via Bernardino Alimena, 105
00173 Roma
T +39 06 72 05 1
F +39 06 72 05 23 22

P. Iva, Codice Fiscale,
Registro Imprese Roma: 06043731006
Capitale Sociale:
deliberato € 50.000.000 i.v.
REA Roma n. 0942379

Socio unico



- l'AGGIUDICATARIO ha presentato la documentazione richiesta ai fini della stipula del presente Contratto che, anche se non materialmente allegata al presente atto, ne forma parte integrante e sostanziale.

- l'AGGIUDICATARIO dichiara che quanto risulta dal presente Contratto e dai suoi allegati, nonché dal Bando di gara, dal Disciplinare di gara e dal Capitolato Speciale, definisce in modo

- adeguato e completo l'oggetto del servizio da fornire e, in ogni caso, dichiara che ha potuto acquisire tutti gli elementi per una idonea valutazione tecnica ed economica dello stesso e per la formulazione dell'offerta e, in particolare, dichiara di: (i) disporre di capacità tecniche, professionali ed organizzative, nonché dei capitali necessari e/o idonei per l'esecuzione delle attività oggetto del Contratto e dei requisiti generali richiesti dalla legge; (ii) possedere i mezzi, le attrezzature, i macchinari e gli impianti idonei per l'esercizio delle stesse in conformità alle vigenti norme in tema di sicurezza e di manutenzione; (iii) avere alle proprie dipendenze personale esperto nel settore delle attività esercitate, in possesso dei requisiti di idoneità tecnico – professionale e fisica per l'esecuzione delle prestazioni oggetto del presente contratto, nonché all'uopo adeguatamente formato e addestrato; (iv) di aver preso cognizione di tutte le condizioni esistenti e aver verificato accuratamente lo stato dei luoghi e le condizioni delle aree ove andrà svolto il servizio nonché di tutte le circostanze che possano, direttamente oppure indirettamente, avere influenza sullo svolgimento delle attività e prestazioni affidate; (v) conoscere appieno la natura ed entità delle attività affidate e di averne valutato tutti gli aspetti e modalità esecutive; (vi) aver considerato tutte le condizioni e circostanze che possono aver influito sulla determinazione del prezzo contrattuale che dichiara essere remunerativo e di propria convenienza; (vii) assumere il compimento delle attività affidate con organizzazione dei mezzi e del personale necessari allo scopo e gestione a proprio rischio; (viii) essere in regola con il pagamento di imposte e tasse, con gli obblighi retributivi, assistenziali, previdenziali ed antinfortunistici per il personale dipendente e con la normativa di sicurezza; (ix) che il soggetto manutentore è assicurato sulla responsabilità civile verso terzi con polizza che verrà consegnata nei termini di legge all'atto di sottoscrizione del presente contratto e che il medesimo soggetto è assicurato sulla responsabilità civile verso i lavoratori con polizza da consegnarsi entro i medesimi termini sopra indicati. (x) avere studiato attentamente tutta la documentazione fornita da Cotral e di considerarla completa ed esauriente; (xi) essere a conoscenza degli obblighi particolari che la Legge o i Regolamenti sia dello Stato che degli Enti locali impongono per la realizzazione dei servizi affidati nonché delle condizioni generali e particolari che possono influire sull'esecuzione dei servizi, del mercato e della mano d'opera; (xii) aver preso visione del DUVRI e di considerarlo completo e conforme all'esecuzione del Contratto, ai sensi della normativa sulla sicurezza, e di aver tenuto conto, nella formulazione dell'offerta, dei costi derivanti dalle possibili interferenze nonché di aver valutato i costi in esso riportati giudicandoli adeguati agli apprestamenti di sicurezza da prevedere ed adottare durante

le attività da svolgersi in base alla normativa vigente in materia; (xiv) poter regolarmente esercitare le attività oggetto del presente Contratto essendo in possesso di tutte le autorizzazioni e permessi necessari – come previsti dalla legge applicabile a ciascuna delle attività oggetto del presente Contratto – per il loro svolgimento.

Formano parte integrante del presente Contratto anche se non ad esso materialmente allegati i seguenti documenti, sottoscritti o siglati dalle PARTI:

- Allegato A: Capitolato Speciale d'appalto con relativi allegati;
- Allegato B: Regolamento Applicativo (Qualora ritenuto necessario e redatto dalle parti);
- Allegato C: Polizze di Assicurazione dell'AGGIUDICATARIO;
- Allegato D: Garanzie definitive;
- Allegato E: DUVRI;
- Allegato F: Codice Etico di Cotral;

Viene materialmente allegata al presente contratto, appendice tecnica con il dettaglio delle specifiche di allestimento concordate tra le parti.

Tutto ciò premesso si conviene e si stipula quanto segue

ART. 1 VALORE DELLE PREMESSE E DEGLI ALLEGATI

1.1 Le premesse del presente Contratto e gli atti, i documenti ivi richiamati, ancorché non materialmente allegati, costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Contratto.

Costituiscono, altresì, parte integrante e sostanziale del presente Contratto la documentazione della procedura di gara di cui alle premesse e, comunque, i moduli di dichiarazione, l'Offerta Tecnica e l'Offerta Economica presentati in sede di gara.

ART. 2 - OGGETTO DEL CONTRATTO

2.1 Il presente Contratto ha ad oggetto:

- il primo contratto applicativo dell'accordo quadro per la fornitura di complessivi n. 300 autobus di Classe II da adibire al servizio pubblico di linea ed in particolare la fornitura di n. 50 di tipologia 12 metri con bagagliaia sotto pavimento aventi i requisiti tecnici descritti dal Capitolato Speciale di appalto, da eseguirsi presso i depositi del COMMITTENTE indicati nell'Allegato n. 1 del Capitolato Speciale, in quantità non inferiori a 5 unità.

- l'esecuzione del servizio di Global Service da garantire per 10 anni di esercizio dei mezzi forniti, da svolgersi presso i depositi sopra indicati o presso le officine dell'AGGIUDICATARIO.

Cotral si riserva di richiedere all'aggiudicatario, a sua discrezione, l'espletamento di attività manutentive Extra Global Service secondo le modalità di cui all'allegato 8 del Capitolato Speciale.

Cotral si riserva di esercitare discrezionalmente l'opzione di procedere direttamente con proprio personale alla effettuazione di tutte o parte delle attività di Global Service su una quota ovvero sull'intera fornitura dei veicoli, con preavviso minimo di tre mesi, durante tutto il periodo dei 10

anni previsti per il servizio di Global Service, secondo le modalità dettagliate negli artt. 2.7 – 2.11 del Capitolato Speciale

L'ammontare delle prestazioni acquisite dal committente con proprio personale non potrà comunque superare complessivamente il 50% dell'ammontare dell'intero servizio di GS relativo ai singoli contratti applicativi.

Le attività oggetto del Contratto dovranno essere fornite secondo le specifiche tecniche di cui al presente Contratto nonché al Bando, al Disciplinare di gara ed al Capitolato Speciale, con i relativi allegati, sulla base dei quali si è proceduto all'aggiudicazione.

ART. 3 – DURATA

3.1 Ferma la validità del presente Contratto dalla sua sottoscrizione, i servizi di cui al presente Contratto saranno svolti per una durata pari ad anni 10 dalla consegna di ciascun veicolo immatricolato con facoltà di recesso da parte di Cotral a partire dal terzo anno dalla data di immatricolazione dell'ultimo veicolo.

Le specifiche tempistiche per l'esecuzione dei servizi affidati sono disciplinate nel presente Contratto, nell'ambito della descrizione di ciascun servizio affidato, nonché nel Capitolato Speciale di appalto.

ART. 4 – FORNITURA DEI VEICOLI

4.1 L'AGGIUDICATARIO provvede alla fornitura dei veicoli, nuovi di fabbrica, e di ogni allestimento e caratteristica indicata nel Capitolato Speciale e offerta in sede di gara dall'AGGIUDICATARIO, in conformità alle indicazioni di Cotral.

L'AGGIUDICATARIO si impegna ad effettuare ogni adeguamento dei mezzi forniti fosse necessario operare a seguito dell'emanazione di provvedimenti normativi o di disposizioni di qualsiasi autorità competente che impongano modifiche agli stessi.

4.2 Cotral si impegna a consentire la ricezione dei veicoli presso i propri depositi indicati nel Capitolato Speciale ovvero presso una propria area sita in Roma con le modalità indicate nel Capitolato Speciale.

La consegna dei veicoli da parte dell'AGGIUDICATARIO viene comprovata da idoneo verbale rilasciato dal deposito competente circa l'accettazione dei veicoli consegnati.

La consegna dei mezzi dovrà avvenire attraverso il piano di consegna (agosto escluso), presentato in sede di offerta:

- Nr. 50 (cinquanta) veicoli entro il 140° giorno dalla stipula del contratto;

La predetta consegna è subordinata all'accettazione dei mezzi da parte di Cotral che avverrà solo a seguito del superamento dei seguenti collaudi da svolgersi con le modalità e le tempistiche indicate nel Capitolato Speciale: verifica di conformità in corso di produzione, verifica di fornitura e verifica di accettazione/consegna.

4.3 L'AGGIUDICATARIO ha l'obbligo di fornire, unitamente ai veicoli:

- il certificato di proprietà del veicolo consegnato;
- Documento di Trasporto;
- prova dell'avvenuta autorizzazione alla circolazione, immatricolazione e di ogni altra formalità necessaria per l'iscrizione nei pubblici registri; a tal fine l'AGGIUDICATARIO dovrà provvedere, a proprio totale onere e spese nonché sotto la sua responsabilità esclusiva, all'immatricolazione ed iscrizione al P.R.A. del veicolo;
- documentazione contenente: dati identificativi della COTRAL, regolamento e procedure operative da seguire in caso di necessità di soccorso su strada, numero di telefono di emergenza dell'AGGIUDICATARIO;
- tutta l'ulteriore documentazione indicata nel Regolamento Attuativo.

4.4 Congiuntamente alla consegna del primo veicolo deve essere consegnata in n. 10 copie cartacee, nonché in formato elettronico stampabile, la seguente documentazione:

- Il Manuale di istruzione per il personale di guida contenente tutte le informazioni necessarie per un utilizzo ottimale del veicolo. Sul manuale devono anche essere riportate sotto forma di prospetto, con indicazioni chiare e precise, le condizioni di emergenza che possono verificarsi durante l'utilizzo del veicolo e gli interventi in sicurezza che il personale di guida deve rispettare. Il manuale in questione deve possibilmente aver formato unificato (A5).
- Il Manuale di utilizzo del cronotachigrafo contenente tutte le informazioni necessarie per un utilizzo ottimale dello strumento.
- Il Manuale per la manutenzione al fine di consentire agli addetti della manutenzione di disporre, in forma accessibile, di tutte le informazioni necessarie per i controlli, le verifiche, le regolazioni e le lubrificazioni dei veicoli in servizio e per la diagnosi dei difetti di ogni sistema, ivi compresi altri dati come guida per l'individuazione dei guasti e la loro riparazione. E' richiesto inoltre che le indicazioni relative agli interventi di manutenzione siano integrate da parte dell'AGGIUDICATARIO con procedure di ricerca guasti (eventualmente assistite da un sistema di autodiagnosi).
- Il Manuale per le riparazioni contenente un'analisi dettagliata di ogni componente del veicolo con le istruzioni necessarie per revisionare e/o riparare il veicolo od il componente. Dovranno essere presenti informazioni relative alle condizioni di funzionamento ammesse (ad esempio temperature, pressioni, ecc.) con riferimento alle varie parti degli impianti (come tubazioni, cablaggi, multiplexer, centraline, ecc.).

Cotral precisa di essere dotato delle normali attrezzature di officina impiegabili per la manutenzione di autobus; dovrà essere specificata la necessità di utilizzo di attrezzature specifiche per l'esecuzione di alcuni interventi.

In tale manuale deve essere prevista una parte con la descrizione delle caratteristiche tecniche e di funzionamento dei sistemi e sottosistemi costituenti il veicolo, nonché la descrizione dei sistemi di sicurezza realizzati sul veicolo (es. intervento blocco porte, impianto antincendio, ecc.). Tenuto conto che il veicolo deve essere considerato come un unico insieme ed in tal senso tale manuale deve essere uniforme in tutte le sue parti, anche se relative a componenti di diversi sub-fornitori. L' AGGIUDICATARIO deve impegnarsi, pertanto, al coordinamento delle notizie necessarie alla completa riparazione dei singoli componenti dei vari sub-fornitori ed alla realizzazione di quanto sopra richiesto. Il manuale deve essere realizzato possibilmente in fogli di formato unificato, ove fosse previsto l'uso di riproduzioni fotografiche, queste devono risultare di numero limitato ed essere chiaramente leggibili al fine di consentire successive riproduzioni fotostatiche.

- il "Tempario interventi officine autorizzate" che dovrà indicare, per le parti principali, le operazioni di riparazione/sostituzione indicandone le relative tempistiche.

- Il catalogo delle parti di ricambio realizzato con visioni esplose in assonometria di tutte le parti, rendendole facilmente identificabili, considerando il veicolo in un unico insieme. Il catalogo dovrà avere una struttura unificata nel seguente modo:

- deve essere previsto un indice generale delle singole voci con il richiamo delle tavole di riferimento;
- i fogli delle singole tavole devono essere in formato unificato;
- ogni singola voce deve comprendere:
 - il numero di riferimento della tavola su cui si trova;
 - una breve descrizione del pezzo;
 - il numero di riferimento del soggetto individuato quale fornitore del veicolo;
- il richiamo alle tabelle di unificazione per particolari di uso comune (ad esempio viteria) con le indicazioni complete per l'acquisto, quali dati dimensionali, trattamenti superficiali, ecc. (in tal caso non risultano necessari i richiami numerici dell'AGGIUDICATARIO);
- uno spazio vuoto per l'inserimento della codifica del Committente composta orientativamente da caratteri alfanumerici.

Il Catalogo deve contenere le indicazioni e/o istruzioni necessarie per il riconoscimento della originalità delle parti di ricambio, siano esse di propria costruzione ovvero acquistate dal sub-fornitore.

L'AGGIUDICATARIO deve altresì rendere disponibile, a corredo del catalogo, l'elenco completo dei codici del costruttore degli elementi di sicurezza soggetti ad omologazione in uno con il veicolo.

Il Catalogo deve essere fornito anche su supporto informatico, compatibile con i programmi di elaborazione standard.

Il Catalogo deve essere completo e riferito alla versione offerta.

Inoltre, deve essere reso disponibile, a titolo gratuito, almeno un accesso al catalogo on-line su piattaforma web, per tutta la vita utile del veicolo.

L'AGGIUDICATARIO deve fornire per tutta la vita del veicolo, le pagine modificate e/o i supporti elettronici equivalenti, relativi ad aggiornamenti e/o modifiche della documentazione e/o procedure.

4.5 Dalla data di consegna del veicolo completo di tutta la documentazione e degli allestimenti, e, in genere, al verificarsi delle condizioni indicate nel paragrafo "Verifica di Accettazione/Consegna" la proprietà ed i relativi rischi sono trasferiti in capo al Cliente. Permane in capo al Fornitore l'obbligo di garantire il Cliente dall'evizione e dai vizi della cosa (art. 1476 Cod. Civ.), in ordine al veicolo nel suo insieme, componenti e tecnologie impiegate sul veicolo e coperte da brevetto.

L'AGGIUDICATARIO deve prevedere un programma di addestramento per gli istruttori di guida e per il personale di manutenzione, la cui qualità e portata siano sufficienti a consentire un uso soddisfacente, nonché la capacità di effettuare i necessari controlli sulle attività di manutenzione e riparazione dei veicoli. I corsi dovranno essere tenuti prima dell'entrata in servizio del veicolo e supportati da materiale didattico da consegnare ai partecipanti.

La programmazione dei corsi di addestramento dovrà avvenire secondo le modalità indicate nell'offerta tecnica e dovrà essere rivolta:

- a tutto il personale di guida degli impianti Cotral destinatari dei veicoli;
- ad almeno 40 addetti alla manutenzione con sessioni formative di massimo 10 (dieci) partecipanti.

L'AGGIUDICATARIO deve presumere che il personale di Cotral non abbia alcuna conoscenza delle caratteristiche dei veicoli e dovrà articolare il programma in modo tale che la preparazione così acquisita possa raggiungere un livello interamente rispondente all'obiettivo previsto. L'AGGIUDICATARIO può considerare che il personale di Cotral abbia comunque le conoscenze di base che si richiedono per lo svolgimento dei compiti affidatigli. L'AGGIUDICATARIO deve, inoltre, fornire il kit didattico riproducibile su supporto informatico. L'effettuazione dei corsi è necessaria per il superamento della verifica di conformità di accettazione/consegna

ART. 5 – GLOBAL SERVICE

5.1 Risulta onere dell'AGGIUDICATARIO lo svolgimento delle attività di manutenzione, ordinaria e straordinaria, dei mezzi forniti in modo da consentire il pieno utilizzo degli stessi per lo svolgimento del servizio e garantire il rispetto di quanto disposto dalla Legislazione vigente in

materia di circolazione stradale nonché garantire le condizioni di efficienza e di disponibilità dei mezzi, provvedendo in proprio con materiali, manodopera e attrezzature adeguate.

La manutenzione si deve sostanziare in una pluralità di interventi atti ad assicurare la percentuale di disponibilità dei veicoli richiesta ed il mantenimento delle condizioni ottimali di funzionalità di ciascun veicolo per l'espletamento del servizio di TPL cui è preposto, dalla data di immatricolazione dello stesso, per tutta la durata del Contratto.

A titolo esemplificativo e non esaustivo, risulta a carico dell'AGGIUDICATARIO il compimento delle seguenti attività:

- a. manutenzione programmata, comprendente gli interventi di meccanica, carrozzeria, elettrica, elettromeccanica, pneumatica, elettronica, gomme, attività ispettive e di rabbocco fluidi, etc. compresa la sostituzione delle parti di usura e di quelle a vita definita;
- b. manutenzione correttiva eseguita a seguito della rilevazione di un'avaria e volta a riportare la parte coinvolta nello stato in cui essa possa eseguire la funzione richiesta;
- c. manutenzione pneumatici comprendente tutte le attività necessarie per la gestione di pneumatici e cerchi ruota nel rispetto dei limiti di usura ammessi dalla Legge. Tali attività includono fornitura, sostituzione e smaltimento;
- d. controllo revisione periodica e sostituzione del cronotachigrafo;
- e. controlli e revisioni periodiche previste dalle leggi vigenti (es. impianto antincendio, estintori, ecc...);
- f. lavaggi tecnici comprendenti attività di pulizia motore, radiatore, aria condizionata, cambio, sottocassa veicolo, ecc..;
- g. controllo preliminare e predisposizione dei veicoli per la seduta di revisione annuale MCTC attraverso l'attuazione di tutte le attività tecnico-amministrative volte al superamento delle prove periodiche;
- h. revisione annuale presso MCTC.

5.2 L'AGGIUDICATARIO deve fornire l'assistenza all'uscita dei veicoli presenti in deposito attraverso l'esecuzione di un complesso di attività di verifica, controllo e piccola manutenzione finalizzate a garantire l'uscita in servizio dei bus nei tempi previsti dal piano di uscite dell'impianto, da effettuare presso gli impianti Cotral di appartenenza del bus

Sono inclusi nell'affidamento:

- a. la manodopera necessaria all'espletamento di tutte le operazioni manutentive previste nel presente Contratto e nel Capitolato Speciale;
- b. tutti i materiali necessari all'espletamento di tutte le operazioni manutentive previste nel presente Contratto e nel Capitolato Speciale;

c. tutti i trasferimenti del veicolo dall'impianto Cotral all'officina dell'AGGIUDICATARIO (e ritorno) e le movimentazione del mezzo intra-impianto e/o intra-officina, comprensivi di costo del gasolio;

d. tutti i grassi, i liquidi e i lubrificanti necessari al buon funzionamento degli autobus. I prodotti devono avere caratteristiche non inferiori a quelle indicate dalle case costruttrici dei veicoli e riportate nei manuali di uso e manutenzione e/o riparazione.

5.3 Le attività di manutenzione devono essere svolte dal momento della consegna e dell'accettazione dei veicoli secondo i termini e le modalità di svolgimento del servizio di cui all'art 37 del capitolato con ogni onere e spesa a carico dell'AGGIUDICATARIO, senza che lo stesso possa per qualsiasi motivo avanzare richieste risarcitorie od indennizzi.

Eventuali azioni correttive e/o di miglioramento, anche di singole fasi di processo/attività, possono essere concordate e appositamente formalizzate tra le Parti, ferma restando l'invariabilità dei prezzi e tariffe contrattuali.

5.4 Relativamente al servizio di soccorso stradale l'AGGIUDICATARIO deve assicurare la copertura di intervento H24 per 365 giorni l'anno.

La continuità nella copertura temporale deve essere garantita anche in caso di assenza del proprio personale per malattia, infortunio, ferie o quant'altro attraverso la sostituzione degli operatori necessari.

L'AGGIUDICATARIO deve garantire il raggiungimento del luogo di fermo del bus entro 2 ore dalla chiamata di intervento da parte del personale di Cotral e deve essere garantita la prosecuzione del servizio.

L'AGGIUDICATARIO, in ogni caso, è tenuto all'accompagnamento del personale Cotral presso l'impianto di appartenenza, con ogni relativo onere a proprio carico.

5.5 In caso di perimento totale del mezzo Cotral viene esonerata dal pagamento di ogni importo dovuto per la manutenzione del mezzo dal momento del perimento dello stesso.

ART. 6 – OBIETTIVI DI PERFORMANCE

Gli obiettivi di performance minimi sono individuati dal Committente nell'Indice di Disponibilità, calcolato dal termine della fornitura del presente contratto applicativo.

L'Indice di Disponibilità (Id) è calcolato per quantità uguali o superiori a 20 unità su aggregazioni omogenee di impianti Cotral, preferibilmente in coerenza con la struttura organizzativa della manutenzione aziendale (es. un solo impianti/ bacino/direttrice).

L'indice di disponibilità giornaliera è attivo sui veicoli. L'aggiudicatario deve adottare organizzazione e strutture di assistenza sufficienti al fine di assicurare che, durante il periodo del servizio, l'indice medio mensile di disponibilità giornaliera calcolata per ciascun sito di destinazione dei veicoli sulla base dei giorni feriali costituenti il mese di riferimento sia di valore superiore ai limiti definiti per il lotto fornito riportati nell'art. 42 (par 3) del Capitolato Speciale.

L'AGGIUDICATARIO, pertanto, deve adottare organizzazione e strutture di assistenza sufficienti al fine di assicurare il predetto indice di disponibilità determinato in base alla disponibilità dei veicoli di ogni giorno feriali, al termine delle prime uscite del mattino

$$I_{dg} = \left(\frac{N_e}{N_c} * 100 \right) \geq I_{dgl}$$

Ove

Ne: numero di autobus oggetto dell'affidamento giornalmente resi efficienti per il servizio;

Nc: numero totale di autobus appartenenti al Lotto oggetto dell'affidamento (aggregazioni omogenee)

I_{dg}: indice di disponibilità;

I_{dgl}: valore limite dell'indice di disponibilità sopra indicato.

6.1 Il COMMITTENTE deve comunicare all'AGGIUDICATARIO, con cadenza giornaliera, l'elenco dei veicoli resi non disponibili, per cause coperte dal servizio prestato secondo la procedura operativa concordata tra COMMITTENTE e AGGIUDICATARIO.

Un valore dell'indice di disponibilità inferiore a quello di riferimento è soggetto a penale, come indicato all'art. 44 del Capitolato Speciale.

I veicoli considerati "fuori servizio", sono sia quelli che non soddisfano le condizioni di idoneità, sia quelli in avaria. Non sono contemplati i veicoli fermi "bonificati", sul tema si richiamano le norme di riferimento UNI 11069 in merito alle definizioni di "idoneità", "avaria" e "fermi bonificati", come meglio descritto nel Capitolato speciale.

6.2 L'indice di guasto espresso con 2 cifre significative dopo la virgola considera i guasti che si verificano durante il servizio in linea e che impediscono al veicolo di proseguire la corsa o di intraprendere la corsa successiva in normale servizio passeggeri.

Sono esclusi dal conteggio degli indici di guasto i veicoli fuori servizio a causa di:

- urti e atti vandalici;
- necessità di pulizia interna straordinaria per cause inerenti il servizio;
- i guasti alle apparecchiature fornite dalle Aziende;
- guasto non rilevato in sede di controllo, a seguito di segnalazioni dall'esercizio.

L'indice di guasto viene calcolato come segue:

$$I_{guasto} = \left(\frac{N^{\circ} \text{ guasti } _ \text{ mese}}{Km _ \text{ percorsi } _ \text{ mese}} * 10.000 \right)$$

L'indice di guasto di riferimento assume valore $I = 0,5$ a partire dall'immissione in servizio dell'ultimo veicolo del Lotto per tutta la durata del contratto.

L'Obiettivo di Performance suindicato viene riscontrato in contraddittorio tra i Rappresentanti Cotral e l'AGGIUDICATARIO.

ART. 7 – ONERI A CARICO DI COTRAL

7.1 Risulta obbligo di Cotral ogni attività, onere e spesa derivante da:

- a. Costo del carburante;
- b. Eventuale additivo per l'abbattimento delle emissioni;
- c. Attività di pulizia esterna ed interna del veicolo;
- d. Riparazioni in seguito ad atti vandalici e sinistri;
- e. Riparazioni in seguito a uso improprio o guida non corretta del veicolo da parte del personale del Committente;
- f. Riparazioni e/o sostituzioni di apparati tecnologici di bordo applicati dal Committente (es. Validatore e Localizzatore di supporto al Sistema di bigliettazione elettronica);
- g. Tassa di possesso e copertura assicurativa e gestione dei sinistri

se non strettamente connessi con casistiche riferibili alle attività di competenza dell'AGGIUDICATARIO.

L'AGGIUDICATARIO dovrà comunque provvedere all'effettuazione degli interventi non compresi nella tariffa chilometrica riportati ai suindicati punti "d" ed "e". Tali attività saranno eseguite con ordinativo e fatturazione separata secondo quanto riportato nell'Allegato 8 del Capitolato Speciale.

7.2 Ferma la nomina del Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., Cotral si impegna alla nomina di un Direttore dell'Esecuzione ai sensi del Decreto MIT N. 49 del 7/3/2018, indicati nel presente contratto.

7.3 In relazione alla gestione delle infrazioni accertate, relative a violazioni per comportamento del conducente, si rimanda a quanto previsto dal Capitolato Speciale.

ART. 8 – STRUTTURA TECNICA E SISTEMA INFORMATICO

8.1 L'AGGIUDICATARIO dichiara di possedere e si impegna a possedere per l'intera durata del presente Contratto la seguente attrezzatura tecnica:

- adeguato personale ed, in particolare, almeno 1 (uno) soggetto per ogni deposito a Cotral, nonché tutte e attrezzature necessarie all'effettuazione delle lavorazioni oggetto del presente contratto e del Capitolato Speciale;
- almeno n. 1 (uno) furgone attrezzato per il ripristino degli autobus su strada per ciascun lotto aggiudicato;

- almeno n. 1 (uno) carro/mezzo per il trasporto autobus per ciascun lotto aggiudicato;
- le autorizzazioni di legge (sia relative alla società che ai mezzi impiegati) per il soccorso stradale e trasporto degli autobus sull'intera rete stradale interessata dal programma d'esercizio della rete Cotral per le tratte rete autostradale;
- il possesso di quanto sotto elencato necessario ad operare sul sistema SAP;
- HV:PC e stampante compatibile con piattaforma Citrix;
- sistema operativo windows XP o successivi;
- connessioni internet (minimo ADSL);
- browser, internet explorer 6;
- personale formato all'utilizzo del pc;
- posta elettronica e PEC;
- centro di supporto tecnico in grado di assistere tempestivamente ed efficacemente il committente per ogni problematica tecnica inerente la fornitura;
- risorse adeguate in termini di personale, competenze tecniche, strumenti ed attrezzature idonee per il raggiungimento dei risultati da conseguire nonché della corretta gestione della flotta.

Il fornitore dovrà altresì produrre a pena di decadenza dell'aggiudicazione le certificazioni e le dichiarazioni elencate all'art 13 (par 2 , 3 e 4) del capitolato.

8.2 Cotral, per la gestione della commessa, utilizzerà il proprio sistema ERP (SAP), pertanto, l'AGGIUDICATARIO deve provvedere ad attivare, durante il periodo di validità del Contratto, tutte le azioni necessarie all'utilizzo di tali sistemi.

Le attività di manutenzione oggetto del servizio saranno gestite con il supporto del sistema gestionale informativo SAP in uso presso il Committente.

L'AGGIUDICATARIO deve consegnare le istruzioni manutentive necessarie per la corretta gestione dei veicoli in formato adeguato per l'inserimento nel programma. A tale scopo il COMMITTENTE consente all'AGGIUDICATARIO l'accesso al proprio sistema operativo di gestione dei processi della manutenzione, limitatamente alle vetture appartenenti alla fornitura in questione, per l'inserimento, l'estrazione ed il controllo dei dati relativi alle attività di manutenzione.

Ai fini dell'accesso al sistema operativo di al punto precedente l'AGGIUDICATARIO dovrà essere munito di proprio hardware che sarà appositamente configurato a cura di Cotral.

L'idoneità al servizio deve essere confermata attraverso la segnalazione a sistema da parte dell'AGGIUDICATARIO.

ART. 9 – IMPORTO DELL'APPALTO

9.1 Il corrispettivo dovuto all'AGGIUDICATARIO per l'esatto e puntuale adempimento delle attività oggetto del Contratto è pari ad € 19.598.090 oltre IVA ed è così ripartito: € 10.850.000,00 per la fornitura di n. 50 autobus, al prezzo unitario pari ad € 217.000,00; € 8.736.000,00 per il servizio di Global Service per i n. 50 autobus per la durata di 10 anni; € 12.090,00 per gli oneri della sicurezza relativi al servizio di Global Service non soggetti a ribasso di gara.

Il corrispettivo della fornitura per autobus verrà erogato come segue:

- 90% all'accettazione/consegna di ciascun veicolo (come indicato all'art 26 del Capitolato Speciale relativo alle verifiche di conformità);
- 10% a dodici mesi dalla data di accettazione/consegna previo superamento della "verifica di esercizio" (come indicato nell'art 27 del Capitolato relativo alle verifiche di esercizio).

Quanto alla fornitura dei veicoli, il pagamento degli stessi non può in ogni caso essere anteriore all'esito positivo della verifica di accettazione/consegna. Quando l'accettazione avviene con riserve, ma il veicolo può essere comunque utilizzato, il Cliente può trattenere una limitata parte del pagamento. La percentuale trattenuta può anche essere negoziata tenuto conto della gravità del problema, e non può eccedere il 5%.

Quanto al servizio di Global Service verrà corrisposto il canone mensile per singolo veicolo dettagliato in funzione di un anno nel Modello C (Modello di offerta Economica) come di seguito riportato con riferimento alle percorrenze indicate al profilo di missione riportato sul Capitolato Speciale:

primo anno € 1.379,00 secondo anno € 1.379,00; terzo anno € 1.379,00; quarto anno € 1.659,00, quinto anno € 1.540,50 sesto anno € 1.540,50 settimo anno € 1.422,00 ottavo anno € 1.422,00 nono anno € 1.422,00 e decimo anno € 1.422,00.

Mensilmente il Direttore Dell'Esecuzione, provvede a redigere apposito SAL (Stato di Avanzamento Lavori) a seguito del quale si potrà dare avvio al pagamento delle fatturazioni relativamente al costo mensile del full service sulla base delle seguenti condizioni:

- a. corrispettivo per le attività Global Service svolte nel mese di riferimento moltiplicando la tariffa di Global Service relativa all'anno di riferimento per i km mensili previsti da Profilo di Missione;
- b- eventuali importi di applicazioni di penalità.

A seguito dell'emissione del suddetto SAL il Fornitore emette fattura per quanto indicato nel SAL a titolo di corrispettivo per la voce di cui alla precedente lettera a) detratte le somme indicate nel SAL a titolo di penale ascrivibili al Fornitore stesso.

Trimestralmente verrà effettuata la consuntivazione dei chilometri effettivamente percorsi nel trimestre precedente e si procederà ai relativi conguagli in eccesso o in difetto secondo le modalità indicate nell'art. 45.

Ai sensi dell'art. 4 comma 3 del DPR n. 207/2010, sull'importo netto così determinato viene operata una ritenuta dello 0,5%. Le ritenute saranno svincolate in sede di liquidazione finale, previo rilascio del Certificato di Verifica di Conformità ai sensi dell'art. 102 del Dlgs. n.50/2016 e del documento unico di regolarità contributiva.

9.2 Si specifica che gli oneri della sicurezza, non sono stati oggetto di specifica contrattazione, non sono soggetti a ribasso e rappresentano esclusivamente la valorizzazione della quota parte degli oneri della sicurezza posti a carico dell'AGGIUDICATARIO tra quelli rappresentati nei DUVRI predisposti ai sensi di legge e non comprendono il costo dei diversi obblighi ai quali l'AGGIUDICATARIO è ordinariamente tenuto ai sensi di legge e di Contratto; tali ultimi oneri sono in ogni caso compresi e compensati nel corrispettivo del Contratto e, pertanto, rispetto agli stessi l'AGGIUDICATARIO non avrà nulla a pretendere da Cotral.

9.3 Il predetto corrispettivo si riferisce a tutte le attività indicate nel Contratto, nel Capitolato Speciale e nei documenti di gara, per procedere all'esecuzione delle attività affidate a perfetta regola d'arte, nonché secondo le modalità e prescrizioni riportate nel Contratto e, pertanto, comprende e compensa tutte le spese e gli oneri cui l'AGGIUDICATARIO va incontro per l'esecuzione dei servizi, anche se non espressamente stabiliti nel Contratto, per fornire ciascuna prestazione interamente e perfettamente compiuta, a perfetta regola d'arte e a norma di legge, secondo le prescrizioni, modalità e tempistiche indicate nel Contratto e compensa, gli oneri, le responsabilità, le alee, e ogni altro onere o rischio che gravi o possa gravare sull'AGGIUDICATARIO in dipendenza del Contratto, in relazione alle condizioni ambientali, al reperimento e impiego della mano d'opera, o comunque inerenti all'esecuzione delle opere o all'adempimento da delle obbligazioni qui assunte.

A titolo esemplificativo il predetto importo si intende onnicomprensivo dei seguenti oneri:

- tutti i materiali necessari all'esecuzione dei servizi affidati per dare gli autobus completi pronti all'uso e mantenuti, minuteria, il materiale di consumo e pneumatici;
- provviste, manodopera, mezzi d'opera, opere provvisorie, attrezzature ed ogni spesa per fornire i dipendenti di attrezzi ed utensili del mestiere;
- le spese per forniture o trasporti, compresi i costi derivanti dalla movimentazione del veicolo, e tutte le attrezzature necessarie all'esecuzione del servizio;
- spese amministrative e di gestione della Commessa (comprese le attività di revisione MCTC e DTCO) e gli oneri relativi alla conduzione dell'affidamento;
- utile e spese generali dell'AGGIUDICATARIO;
- targhe prova;
- il costo della polizza R.C.T., delle altre assicurazioni e delle garanzie previste dalla legge o dal presente Contratto;

- spese per soccorso ed oneri di sicurezza;
- i collaudi di funzionalità;
- lo smaltimento rifiuti;
- qualsiasi diritto, percentuale o quota spettante ad organismi, enti, o altro;
- tutti gli obblighi ed oneri derivanti dall'esecuzione delle presente Contratto e dall'osservazione di leggi e regolamenti, nonché dalle disposizioni emanate o che fossero emanate dalle competenti autorità;
- gli oneri per l'osservanza di tutte le prescrizioni e indicazioni contenute nei documenti in materia di sicurezza e delle norme sull'igiene e rispetto ambientale;
- per l'assistenza all'uscita le fonti energetiche necessarie (elettrica, pneumatica e idrica) e l'eventuale immagazzinamento dei materiali e delle attrezzature necessarie all'esecuzione delle attività affidate;
- ogni onere e spesa per manodopera, formazione, qualificazione e certificazione del personale, accessori, lavorazioni, controlli non distruttivi, impiego di attrezzature, anche particolari, per dare gli autobus completi pronti all'uso e continuamente mantenuti;
- tutti gli oneri, obblighi e spese che, a norma del presente Contratto e del Capitolato Speciale ovvero derivanti dall'osservanza delle leggi, dei regolamenti, delle normative.

9.4 Il suddetto corrispettivo si intende offerto e accettato dall'AGGIUDICATARIO in base ai propri calcoli, alle proprie indagini, alle proprie stime, a proprio rischio, ed è da considerarsi limitatamente agli importi per la fornitura degli autobus, fisso ed invariabile per tutta la durata dell'accordo quadro.

Per i corrispettivi dovuti per l'espletamento del servizio di global service, ai sensi dell'art. 106 del D.lgs. n. 50/2016, negli anni successivi l'importo di aggiudicazione della gara sarà soggetto ad adeguamento periodico del prezzo.

L'indice ISTAT di riferimento iniziale, quale base per il calcolo dello stesso, è quello relativo al giorno successivo alla scadenza della validità dell'offerta.

In mancanza di pubblicazione da parte dell'ISTAT dei prezzi di mercato dei principali beni e servizi acquisiti dalle Pubbliche Amministrazioni e di parametri di riferimento accettati da entrambe le parti, si procederà all'adeguamento in base all'indice ISTAT FOI per le famiglie di operai ed impiegati, riferito al mese di scadenza di ogni annualità del contratto.

Tale meccanismo di adeguamento si applicherà anche qualora Cotral decidesse di avvalersi dell'opzione prevista per la reinternalizzazione del global service.

Con la sottoscrizione del Contratto, l'AGGIUDICATARIO riconosce la remuneratività ed onnicomprensività del corrispettivo e, pertanto, si impegna a non avanzare richieste risarcitorie,

pretese o reclami, per qualsivoglia motivo, relativamente alla remuneratività ed onnicomprensività dello stesso.

L'AGGIUDICATARIO non può, per nessun motivo, pretendere sovrapprezzi, indennità di qualsiasi natura o compensi speciali per qualsivoglia sfavorevole circostanza che possa verificarsi dalla presentazione dell'offerta fino all'estinzione del Contratto.

ART. 10 – MODALITÀ DI PAGAMENTO

Per i termini di pagamento si applica il D.lgs. n. 231 del 2002 così come modificato dal D.lgs. n. 192 del 2012.

Il pagamento dei veicoli non potrà in ogni caso essere anteriore all'esito positivo della verifica di conformità di accettazione/consegna di cui al p.to 26 del Capitolato Speciale.

Qualora venisse attivata l'operazione di leasing finanziario, in considerazione del fatto che la società di leasing/istituto di credito, corrisponde al fornitore, previo superamento del collaudo di accettazione e di specifiche fatture, l'intero ammontare dell'importo della fornitura in un'unica soluzione saranno adottate le misure di cui all'art.33.8 del Capitolato Speciale.

Il pagamento delle fatture, fiscalmente regolarizzate, viene effettuato mediante una delle seguenti modalità:

- a mezzo accreditamento in conto corrente postale intestato al Fornitore, i cui estremi dovranno essere indicati in fattura,
- a mezzo accreditamento in conto corrente bancario intestato al Fornitore, i cui estremi dovranno essere indicati in fattura.

Trimestralmente viene effettuata la consuntivazione dei chilometri effettivamente percorsi nel trimestre precedente e si procederà ai relativi conguagli in eccesso o in difetto secondo le seguenti modalità:

- Se i veicoli avranno effettuato complessivamente meno del 50% della produzione prevista dal profilo di missione: verrà comunque consuntivato il 50% del corrispettivo teorico calcolato sul profilo di missione;
- Se i veicoli avranno effettuato più del 50% della produzione prevista dal profilo di missione, ma meno dell'80%: verrà comunque consuntivato l'80% del corrispettivo teorico calcolato sul profilo di missione;
- Se i veicoli avranno effettuato più dell'80% della produzione prevista dal profilo di missione, ma meno del 120%: verrà comunque consuntivato il 100% del corrispettivo teorico calcolato sul profilo di missione
- Se i veicoli avranno effettuato più del 120% della produzione prevista dal profilo di missione: verrà consuntivato l'effettivo corrispettivo calcolato sulla effettiva produzione chilometrica



Prescindono dalle suddette condizioni le casistiche per le quali ridotte produzioni chilometriche, inferiori al 50%, siano addebitabili all'esclusiva responsabilità del fornitore. In tal caso si applicherà un corrispettivo determinato moltiplicando la tariffa chilometrica per l'effettivo chilometraggio effettuato.

Di norma trimestralmente verrà calcolato l'Indice di disponibilità e si procederà ai relativi conguagli.

Le fatture devono essere inviate a mezzo PEC all'indirizzo pec.fatture@cotral.legalmail.it. Ad ogni fattura dovrà corrispondere una singola PEC.

Le fatture dovranno contenere, oltre l'imponibile e le eventuali spese esenti, anche l'importo dell'iva con la seguente annotazione: 'operazione assoggettata a split payment con iva non incassata dal cedente ai sensi dell'art. 17-ter del DPR 663/1972" o similare'

Il corrispettivo dovuto sarà versato al Contraente, previa verifica della corrispondenza della fornitura/servizio consegnata/erogato (cd Entrata Merce), a quanto richiesto, dietro presentazione di fattura posticipata in regime di "Split Payment") da inviare in formato elettronico ai sensi della L. n. 205/2017 e successivi Provvedimenti e Circolari applicative, univocamente attraverso il Sistema di Interscambio (SDI) secondo le regole tecniche stabilite dai provvedimenti dell'Agenzia delle Entrate. Per consentire la ricezione delle fatture nel formato XML, i dati completi per la trasmissione delle fatture elettroniche intestate a Cotral sono i seguenti: **Nazionalità: IT; Codice Fiscale e Partita IVA: 06043731006; Denominazione: COTRAL SPA; Indirizzo: Via Bernardino Alimena, 105 – 00173 Roma (RM); Codice Destinatario SDI: 0G6TBBX**. Le fatture dovranno contenere, oltre l'imponibile e le eventuali spese esenti, anche l'importo dell'IVA con la codifica prevista per le: Operazioni assoggettate a split payment (con IVA non incassata dal cedente ai sensi dell'art. 17-ter del DPR 633/1972). Ai sensi dell'art. 12 del D.L. 87/2018 convertito dalla L. 96/2018, la disciplina dello "split payment" non si applica alle prestazioni di servizi rese ai soggetti di cui ai c. 1, 1 bis e 1 quinquies, i cui compensi sono assoggettati a ritenute alla fonte a titolo di imposta sul reddito ovvero a ritenuta a titolo di acconto di cui all'art. 25 del DPR 600/1973. Il flusso potrà contenere degli allegati, in formato pdf anche compreso in formato ZIP (ad es: copia del DDT, dell'Ordine SAP, delle relazioni, dei consumi ecc.) utili per le fasi di accertamento e registrazione della transazione. Per i soggetti "esonerati" dall'obbligo di emettere la fattura in formato xml, la stessa, unitamente agli eventuali ciati allegati, dovrà essere trasmessa, in formato pdf, all'indirizzo: pec.fatture@cotral.legalmail.it.

La fattura dovrà contenere il riferimento al contratto, il numero dell'Ordine di Acquisto (SAP) ricevuto, il codice CIG e, ove previsto, il riferimento al Documento di Trasporto.

Nel caso in cui la data in cui debba essere effettuato il pagamento del corrispettivo è un giorno festivo, si prende a riferimento il giorno lavorativo immediatamente successivo.

I pagamenti avvengono previa attestazione di insussistenza delle condizioni normativamente previste per il blocco del pagamento, verifica della regolarità contributiva e retributiva nonché prova dell'avvenuta prova dei pagamenti nei confronti dei subappaltatori e subfornitori.

Ogni importo eventualmente trasferito in eccesso rispetto a quanto dovuto, di volta in volta, dal COMMITTENTE all'AGGIUDICATARIO viene restituito da quest'ultimo al COMMITTENTE entro 3 (tre) mesi dal pagamento effettuato.

ART. 11 – SOSPENSIONI

11.1 Vengono riconosciute sospensioni solo per le seguenti cause di forza maggiore:

- calamità naturali;
- guerre, rivoluzioni, sommosse, invasioni, conflitti armati, atti di terrorismo o sabotaggio;
- provvedimenti di autorità aventi un impatto diretto sull'esecuzione dell'appalto e non dipendenti da cause imputabili all'AGGIUDICATARIO o ad un suo subappaltatore;
- scioperi documentati del personale dell'assuntore.

11.2 Il ricorrere durante l'esecuzione del Contratto di circostanze di forza maggiore deve essere denunciato tempestivamente dall'AGGIUDICATARIO entro 7 giorni dal verificarsi dell'evento.

11.3 In ipotesi di sospensione delle attività, Cotral, fermo il pagamento del corrispettivo dovuto per la fornitura dei mezzi e per i servizi finanziari, non procede al pagamento degli importi dovuti a titolo di manutenzione dei mezzi per i giorni di sospensione, procedendo a detrarre dal corrispettivo mensile dovuto l'incidenza dei predetti giorni di fermo.

11.4 Eventuali controversie o rivendicazioni nei confronti del COMMITTENTE non possono costituire giustificato motivo per la sospensione o ritardi nella esecuzione degli interventi.

ART. 12 – ATTIVITÀ DI CONTROLLO

12.1 Ogni lavorazione effettuata deve essere documentata da un dossier delle lavorazioni composto secondo le indicazioni del Sistema di Qualità dell'AGGIUDICATARIO.

Ai sensi dell'art. 102 del Dlgs n. 50/2016, Cotral si riserva di provvedere a verifiche di conformità nel corso dell'esecuzione del Contratto, con particolare riferimento alle attività effettuate sugli autobus previste dal presente Contratto e dal Capitolato Speciale sia durante le fasi di lavorazione che post lavorazione.

In particolare Cotral è in facoltà di controllare e verificare la corretta osservanza, da parte dell'AGGIUDICATARIO di tutte le prescrizioni contrattuali, nonché il corretto e tempestivo svolgimento di tutte le attività necessarie per l'esecuzione del presente Contratto. L'AGGIUDICATARIO si obbliga, pertanto, a consentire a Cotral di procedere in qualsiasi momento, e anche senza preavviso, alle verifiche sulla piena e corretta esecuzione del presente Contratto ed a prestare la propria collaborazione per consentire lo svolgimento di tali verifiche.

Le verifiche potranno essere effettuate, in contraddittorio, sia presso i depositi Cotral, che presso le officine dell'AGGIUDICATARIO.

12.2 Il Committente si riserva la facoltà di effettuare, nel corso dell'affidamento, verifiche a campione di rintracciabilità dei materiali; a tal fine, in fase di verifica, l'AGGIUDICATARIO dovrà provvedere alla consegna - su richiesta - di tutti gli elementi documentali (fatture, ordini, DDT, etc) necessari al tracciamento della supply chain del singolo materiale oggetto di verifica.

Il controllo di Cotral non esime in alcun modo l'AGGIUDICATARIO dalle responsabilità per difetti ed inconvenienti eventualmente riscontrati in esercizio, successivamente all'intervento.

In caso di inadempimento da parte dell'AGGIUDICATARIO agli obblighi di cui al presente articolo Cotral, fermo il diritto al risarcimento del danno, ha facoltà di dichiarare risolto di diritto il presente Contratto.

ART. 13 - OBBLIGAZIONI A CARICO DELL'AGGIUDICATARIO

13.1 L'AGGIUDICATARIO si obbliga ad eseguire le attività affidate con la miglior diligenza e perizia, a perfetta regola d'arte e, comunque, attuando tutte le cautele, i provvedimenti, le protezioni e quant'altro necessario ed opportuno, a suo giudizio, per assicurare lo svolgimento delle attività affidate nell'assoluta sicurezza del personale e dei mezzi impiegati, assumendo ogni responsabilità, nei confronti del COMMITTENTE che farà salvo, anche di fronte a terzi, per qualsiasi danno o infortunio comunque dipendente dalla conduzione e dalla esecuzione del Contratto.

Qualora venga riscontrata, durante il corso dell'esecuzione delle attività, l'esecuzione di attività realizzate con modalità non conformi alle prescrizioni, il COMMITTENTE si riserva la facoltà di richiedere all'AGGIUDICATARIO la ripetizione delle attività contestate secondo le modalità prescritte senza oneri aggiuntivi in capo a Cotral.

13.2 Le attività affidate devono essere eseguite impiegando personale tecnico di provata capacità ed esperienza, nella quantità sufficiente a garantire l'esecuzione a regola d'arte delle opere oggetto dell'affidamento, nei tempi contrattualmente stabiliti.

L'AGGIUDICATARIO deve espletare il proprio incarico obbligandosi a rispettare tutte le indicazioni relative all'esecuzione contrattuale che dovessero essere impartite da COTRAL o dalle Autorità competenti.

In particolare l'AGGIUDICATARIO si impegna a:

- garantire il coordinamento e la supervisione di tutte le attività;
- assicurare la massima tempestività nell'adempimento di quanto previsto con il presente Contratto, la regolarità nell'esecuzione della prestazione ed il rigoroso rispetto dei termini contrattuali e della normativa vigente in materia.

- eseguire tutte le prestazioni oggetto del presente Contratto a perfetta regola d'arte, nel rispetto delle norme nazionali e comunitarie vigenti e secondo le condizioni, le modalità, i termini e le prescrizioni contenute nel bando e disciplinare di gara, nei suoi Allegati, nel Capitolato Speciale e nel presente Contratto, pena la risoluzione di diritto del Contratto medesimo.

13.3 Al fine di massimizzare la disponibilità della flotta oggetto di fornitura, l'AGGIUDICATARIO può disporre che l'esecuzione degli interventi avvenga:

- presso le officine della struttura tecnica dell'AGGIUDICATARIO, con trasferimento del veicolo a cura e spese di quest'ultimo. Cotral si riserva di rifiutare motivatamente la struttura indicata. Il personale dell'AGGIUDICATARIO dovrà essere dotato di apposita carta conducente per cronotachigrafo digitale. In caso di avaria del cronotachigrafo si applica quanto previsto dalla normativa. Il carburante consumato per tali spostamenti è a carico dell'AGGIUDICATARIO;
- presso officine e/o depositi di Cotral, con personale ed attrezzature messe a disposizione dall'AGGIUDICATARIO. Tale schema operativo potrà essere dettagliato mediante uno specifico accordo che definisca e delimiti spazi da riservare all'AGGIUDICATARIO e loro condizioni di utilizzo, gli orari di lavoro, il coordinamento delle misure di sicurezza ed igiene del lavoro come richiesto dal D.Lgs 81/08, gli oneri inerenti le assicurazioni del personale, la regolamentazione degli accessi.

L'AGGIUDICATARIO deve inoltre garantire l'effettuazione, con esito positivo, della revisione annuale MCTC. Sarà compito e responsabilità dell'AGGIUDICATARIO monitorare le scadenze e comunicare a Cotral le date ed i luoghi ove i veicoli dovranno trovarsi per essere sottoposti a revisione. Tale attività deve essere preventivamente concordata con Cotral. Il costo delle pratiche di revisione e la revisione stessa, ivi incluse le operazioni di pre-revisione, saranno a carico dell'AGGIUDICATARIO. Cotral non è responsabile di eventuali infrazioni derivanti da mancate revisioni quando queste non siano state per tempo comunicate dall'AGGIUDICATARIO. Nel contempo Cotral è responsabile delle conseguenze derivanti da mancate revisioni qualora non avesse messo a disposizione il veicolo da sottoporre a revisione. L'AGGIUDICATARIO dovrà presenziare con proprio personale alle sedute di revisione.

L'AGGIUDICATARIO si impegna, in quanto garante dei risultati attesi, ad effettuare tutti i lavori di manutenzione correttiva, a seguito di verifiche ispettive o di avarie. A tale scopo deve predisporre struttura in grado di intervenire con azioni correttive per le segnalazioni direttamente effettuate dal personale di Cotral.

L'AGGIUDICATARIO provvede ad ogni riparazione di carrozzeria sia resa necessaria a causa di un guasto ad una componente del veicolo riconducibile a carrozzeria quali ad es. serrature, meccanismi alzacvetri, sedili, guarnizioni, ecc, sia causata da incidenti, passivi o attivi, che dovranno essere oggetto di tempestiva ed opportuna comunicazione da parte del Committente. Il veicolo sarà riparato presso un Centro di Assistenza dell' AGGIUDICATARIO a regola d'arte ed

in modo da escludere qualsiasi conseguenza negativa al Committente dovuta ad interventi male effettuati che rendono insicuro l'uso del veicolo alle condizioni indicate negli Allegati 7 e 8 del Capitolato Speciale.

13.4 Nessuna modifica può essere introdotta dall'AGGIUDICATARIO nella prestazione dei servizi affidati rispetto a quanto previsto nel Contratto e nel Capitolato Speciale, se non a seguito di autorizzazione scritta di Cotral.

13.5 In considerazione della esclusione, in capo a Cotral, di ogni responsabilità per danni che dovessero derivare all'AGGIUDICATARIO, ai suoi beni ed ai suoi dipendenti oltre che a terzi e a cose ed animali di terzi, nonché al personale o a beni e cose del Committente, in conseguenza dell'esecuzione del Contratto, l' AGGIUDICATARIO assume ogni responsabilità in ordine agli eventuali danni sopramenzionati ed a tale scopo, all'atto della firma del contratto, è tenuto a mantenere valida ed efficace per l'intera durata dell'affidamento la polizza assicurativa R.C.T. indicata in premessa per la copertura specifica dei rischi derivanti dall'esecuzione del Contratto, per un massimale non inferiore a € 10.000.000,00 con unico beneficiario il Committente. La polizza suddetta deve specificare che la copertura dei rischi per danni derivanti dall'esecuzione del Contratto si riferisce, esclusivamente al presente affidamento.

Resta comunque stabilito che, anche nel caso in cui l'ammontare dei danni ecceda il massimale sopraindicato ovvero preveda franchigie, l'AGGIUDICATARIO è da considerarsi quale il responsabile esclusivo sia nei confronti di Cotral che dei terzi e pertanto provvederà a manlevare e tenere indenne Cotral stessa da ogni possibile conseguenza pregiudizievole.

Fermo quanto sopra, l'AGGIUDICATARIO si obbliga a garantire e manlevare il Committente da qualsiasi pretesa, azione, domanda, molestia o altro, che possa derivargli da terzi in conseguenza dell'affidamento e si obbliga, in particolare, ad intervenire come garante nelle azioni legali che venissero intentate da terzi contro il Committente per fatti, incidenti o danni derivanti dall'esecuzione dell'affidamento.

13.6 L'AGGIUDICATARIO resta garante e unico responsabile di tutte le lavorazioni eseguite e del raggiungimento degli standard minimi di performance richiesti.

I mezzi forniti devono essere coperti dalle garanzie minime di seguito elencate:

- di base (ovvero estesa all'intero veicolo) di 24 mesi o una percorrenza chilometrica in tale periodo pari a quella media annua indicata nel profilo di missione. È inteso che il raggiungimento di un termine esclude l'altro;
- di 6 anni per quanto attiene alla qualità dei materiali ed i processi adottati:
- ✓ la verniciatura e trattamenti richiesti (antigraffiti, antivandalo, ecc.);
- ✓ gli arredi interni: sedili passeggeri, rivestimenti, cielo, plafoniere, mancorrenti, paretine, sedile guida, cruscotto, cappelliere eccetera;
- ✓ finestrini e botole al tetto;

- ✓ vano batterie, bagagliaio, sportelli e relativi meccanismi;
- di 7 anni per il pavimento, compreso il rivestimento (il rivestimento si intende in normali condizioni d'uso per i servizi di linea);
- di 7 anni per i rivestimenti esterni della carrozzeria e per le coibentazioni;
- di 12 anni per la corrosione passante;
- di 12 anni per cedimenti strutturali (rottture e/o deformazioni);

I periodi di garanzia decorrono dalla data dell'avvenuta verifica di conformità positiva di accettazione.

L'AGGIUDICATARIO si impegna a comunicare a Cotral per un periodo non inferiore a 12 anni ogni variazione e/o raccomandazione relativa a procedure di controllo, manutenzione preventiva o a guasto, eventuali interventi migliorativi suggeriti per una migliore conservazione ed efficienza nel tempo del veicolo. Analogamente dovrà essere comunicata ogni variazione della struttura tecnica dell'AGGIUDICATARIO e di Cotral.

L'AGGIUDICATARIO si impegna inoltre a realizzare a propria cura e spese ogni azione di risanamento che durante il periodo di validità del contratto verrà prescritta dal costruttore del veicolo o delle parti principali montate. Tale impegno è da intendersi prorogato per tutta la durata della vita utile del mezzo.

In tale quadro è essenziale la segnalazione riguardante la necessità di sostituire le parti che dovessero presentare rischio di rotture, usura od avarie precoci, che interessano organi essenziali per la sicurezza. In caso di risanamenti che interessano organi essenziali per la sicurezza, l'AGGIUDICATARIO è tenuto al risanamento a propria cura e spese per tutta la vita utile del veicolo.

La segnalazione deve essere la più tempestiva possibile e riportare le indicazioni che Cotral deve seguire per garantire la sicurezza dei propri veicoli.

L'AGGIUDICATARIO, nel più breve tempo possibile, deve effettuare gli interventi di aggiornamento segnalati e dovrà costantemente informare Cotral dello stato di avanzamento dei risanamenti effettuati. Per parte sua Cotral comunica all'AGGIUDICATARIO le eventuali cessioni e/o radiazioni dei veicoli oggetto della fornitura, in modo da consentire all'AGGIUDICATARIO la compilazione ed aggiornamento di una anagrafe dei veicoli ai fini delle comunicazioni di cui sopra.

13.7 È responsabilità dell'AGGIUDICATARIO l'approvvigionamento, il collaudo, il ricevimento, la distribuzione, il controllo e la gestione delle scorte necessarie a garantire gli obiettivi di performance previsti dal Capitolato Speciale.

Tutte le lavorazioni previste dal Contratto e dal Capitolato Speciale devono essere effettuate con l'utilizzo di materiali di ricambio idonei, identificabili ai sensi del Regolamento 461/2010 come originali o di qualità equivalente.

Se previsto dalla vigente normativa nazionale e comunitaria (CdS, Direttiva 2007/46/CEE e s.m.), dovranno essere utilizzati materiali omologati sul veicolo ovvero omologati come entità

Tutte le attività previste nel Contratto e nel Capitolato speciale devono essere espletate nel rispetto dei manuali di intervento e riparazione della Casa Costruttrice.

13.8 L'AGGIUDICATARIO si impegna a nominare un Responsabile della gestione della flotta che sarà comunicato a COTRAL.

ART. 14 – ACCOLLO DEI RISCHI E RESPONSABILITÀ

14.1 Per ogni attività direttamente svolta dall'AGGIUDICATARIO, Cotral rimane sollevata a termini di legge da ogni e qualsivoglia responsabilità verso terzi per lesione di diritti reali o di diversa natura, così come da ogni responsabilità in ordine a qualsiasi fatto colposo o doloso commesso dall'AGGIUDICATARIO in esecuzione del Contratto.

14.2 L'AGGIUDICATARIO si assume ogni responsabilità di carattere civile e penale inerente l'esecuzione del Contratto con l'obbligo di osservare scrupolosamente tutte le norme di legge e regolamenti vigenti in materia, di prevenzione infortuni e di sicurezza e salute sul lavoro e di adottare i provvedimenti e le cautele atte a garantire durante l'esecuzione del Contratto la vita e l'incolumità delle persone sia dipendenti che estranee, nonché ad evitare danni alle cose di Cotral e di terzi.

Ogni responsabilità in caso di danni per qualsiasi violazione di legge e/o infortuni nel corso dell'esecuzione del Contratto ricadrà pertanto sull'AGGIUDICATARIO restandone del tutto indenne Cotral.

In particolare, con riferimento agli obblighi di responsabilità solidale previsti all'art. 26 comma 4 (Obblighi connessi ai contratti di appalto) del D.Lgs. 81/2008, l'AGGIUDICATARIO si impegna a garantire e manlevare Cotral dagli obblighi solidali di risarcimento dei danni non indennizzabili ad opera dell'INAIL (c.d. danni differenziali) eventualmente liquidati a suoi lavoratori e/o dipendenti e/o a lavoratori e/o dipendenti dei subappaltatori e/o dei fornitori.

14.3 L'AGGIUDICATARIO si impegna a manlevare e tenere indenne a prima richiesta Cotral relativamente a qualsiasi pretesa, richiesta, azione, costo, spesa, danno, lodo arbitrale, sentenza ed a qualsiasi responsabilità che possa comunque ed in qualsiasi momento sorgere (ivi comprese tasse e spese legali) per effetto o in connessione con il presente Contratto ovvero con qualsivoglia inadempimento dell'AGGIUDICATARIO o di un suo subappaltatore.

L'AGGIUDICATARIO si assume, inoltre, l'impegno di manlevare immediatamente e incondizionatamente Cotral da qualsiasi azione legale e/o giudiziaria che da parte di terzi venisse comunque promossa nei confronti di Cotral stessa in relazione al Contratto o ai subaffidamenti; tale impegno include l'obbligo dell'AGGIUDICATARIO di intervenire, se non già chiamato in

garanzia, in qualsiasi tipo di procedimento o causa giudiziaria iniziata da soggetto ai danni di Cotral in relazione all'esecuzione del presente Contratto.

L'AGGIUDICATARIO si impegna, inoltre, a garantire il pacifico godimento dei mezzi da parte di Cotral e si impegna a far sì che, quindi, Cotral non sia turbato da soggetti che abbiano, vantino o facciano valere diritti reali sui mezzi forniti.

14.4 L'invio di comunicazioni a Cotral deve avvenire a cura dell'AGGIUDICATARIO incaricato seguendo le procedure ufficiali ed il protocollo generale dell'Ente.

ART. 15 - GARANZIA DEFINITIVA

15.1 L'AGGIUDICATARIO, a garanzia degli impegni assunti con il presente Contratto, si impegna a presentare entro 20 giorni dalla sottoscrizione del contratto, pena la risoluzione dello stesso, ai sensi dell'art. 103 comma 1 del D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i. garanzia fidejussoria definitiva per la fornitura dei mezzi;

in quanto impresa certificata, ai sensi dell'art. 93 comma 7 del D.lgs. 50/2016, detta cauzione ammonta a complessivi Euro 542.500 (eurocinquecentoquarantaduemilacinquecento/00), pari al 5% dell'importo contrattuale.

La cauzione definitiva relativa alla fornitura degli autobus sarà costituita in due tranche come segue:

all'atto della sottoscrizione del contratto viene costituita cauzione pari al 50% del valore complessivo sopra indicato, (€ 271.250, duecentosettantunomiladuecenticinquanta), giusta fideiussione o deposito bancario n.....rilasciata/o da.....
.....in data allegata al presente Contratto, che prevede la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale ai sensi dell'art. 1944, comma 2 c.c., la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957 comma 2 c.c., nonché l'operatività della garanzia stessa entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta di Cotral.

Tale cauzione sarà svincolata all'esito positivo della "verifica di esercizio" (da effettuarsi al massimo entro 12 mesi, come descritto nello specificato nell'art 27 del Capitolato Speciale);

La restituzione di tale polizza è comunque subordinata alla costituzione di altra polizza, di valore pari al restante 50% del valore totale di polizza (€ 271.250 (duecentosettantunomiladuecenticinquanta) e contenente le medesime clausole di garanzia indicata al precedente periodo, da svincolarsi all'esito positivo della verifica di conformità all'esito della garanzia secondo il seguente schema:

15 % all'esito positivo della garanzia di base;

10 % alla scadenza dei 7 anni di garanzia per il pavimento e rivestimenti esterni della carrozzeria e per le coibentazioni;

25 % alla scadenza dei 12 anni di garanzia per la corrosione passante e per i cedimenti strutturali.

Detta cauzione definitiva resta versata per tutta la durata del rapporto contrattuale ed anche dopo la conclusione del medesimo, sino alla conclusione degli adempimenti di fine contratto e comunque alla definizione di tutte le pendenze.

Il Committente potrà trattenere sull'ammontare della cauzione definitiva i crediti vantati nei confronti del Fornitore e derivanti dal contratto di appalto.

Il Fornitore è obbligato, entro 10 giorni dalla comunicazione del Committente, a reintegrare la cauzione definitiva qualora il Committente, in mancanza di corrispettivi non ancora pagati, porti in detrazione le eventuali penali dalla cauzione.

In caso di risoluzione del contratto per inadempienze del Fornitore, il Committente tratterrà, a titolo di penale e fatto salvo il diritto al risarcimento di eventuali maggiori danni, la somma costituente il deposito cauzionale.

La cauzione definitiva viene restituita o svincolata senza interessi.

Oltre alla cauzione definitiva per la fornitura, l'Aggiudicatario si impegna a presentare entro 20 giorni dalla sottoscrizione del contratto, pena la risoluzione dello stesso, ai sensi dell'art. 103 del D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i. garanzia fidejussoria definitiva per il global service:

in quanto impresa certificata, ai sensi dell'art. 93 comma 7 del D.lgs. 50/2016 di Euro 436.800 (euroquattrocentotrentaseimilaottocento/00), pari al 5% dell'importo contrattuale, giusta fideiussione o deposito bancario n.....rilasciata/o da..... in data..... allegata al presente Contratto, che prevede la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale ai sensi dell'art. 1944, comma 2 c.c., la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957 comma 2 c.c., nonché l'operatività della garanzia stessa entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta di Cotral.

Detta cauzione viene costituita a garanzia dell'esatto adempimento degli obblighi derivanti dall'esecuzione del servizio di manutenzione Global Service dell'importo complessivo previsto in relazione al chilometraggio indicato al profilo di missione relativo all'intera durata del servizio.

La cauzione relativa al Global Service viene svincolata all'esito positivo della verifica di conformità di fine contratto, ferma l'applicazione dell'art. 103 del Codice dei Contratti Pubblici con conseguente svincolo progressivo della garanzia in base al livello di esecuzione della prestazione complessiva.

15.2 Cotral può richiedere all'AGGIUDICATARIO la reintegrazione delle cauzioni ove queste siano venute meno in tutto o in parte; in tal caso l'AGGIUDICATARIO dovrà provvedere al reintegro entro il termine di 10 (dieci) giorni dal ricevimento della relativa richiesta da parte di Cotral.

In caso di inottemperanza, la reintegrazione si effettua sui ratei di prezzo da corrispondere all'AGGIUDICATARIO, fermo il diritto di Cotral a procedere alla risoluzione in danno.

ART. 16 – PENALI PER RITARDATA CONSEGNA

Qualora intervengano ritardi di consegna degli autobus rispetto al termine contrattuale, salvo il caso di comprovata forza maggiore, viene applicata una penalità dello 0,5 ‰ (zerovirgolacinquepermille) dell'ammontare netto contrattuale, per ogni giorno solare, per ciascun autobus oggetto della fornitura non consegnato; tale valore di penalità sarà dovuto per un periodo corrispondente fino ad un ritardo di 40 gg.

Per i successivi giorni e fino ad un ritardo complessivo non superiore a 120 gg., salvo il caso di comprovata forza maggiore, viene applicata una penalità del 1 ‰ (unpermille) dell'ammontare netto contrattuale, per ogni giorno solare, per ciascun autobus oggetto della fornitura non consegnato.

Sono considerate cause di forza maggiore, sempreché debitamente e tempestivamente comunicate, solamente quelle conseguenti a scioperi nazionali di categoria documentati da Autorità competenti nonché quelle derivate da eventi meteorologici, sismici e simili, che rendano inutilizzabili gli impianti di produzione.

Ai fini dell'applicazione della penale, la data di consegna è quella risultante dalla consegna degli autobus come definita all'art 31 del Capitolato.

La somma delle penali così applicate non può essere superiore al 10% del valore dei veicoli consegnati in ritardo. In tal caso Cotral procederà alla risoluzione del Contratto. Detta risoluzione non preclude a Cotral il risarcimento dell'ulteriore maggior danno eventualmente subito.

Qualora il ritardo di consegna superi i 120 giorni solari, si procederà alla messa in mora del Fornitore inviando una raccomandata A/R di diffida ad adempiere entro un termine non inferiore a 15 giorni (art.1454 Cod. Civ.). L'inutile decorso del termine determina, quindi, la risoluzione ipso jure del Contratto relativamente alla parte di fornitura non eseguita con conseguente diritto a pretendere il risarcimento del danno sofferto.

In alternativa alla pretesa risarcitoria il Committente può prevedere l'applicazione di una penale per inadempimento nella misura del 10% dell'importo annuo della fornitura non consegnata riferito alla percorrenza indicata al profilo in missione di cui all'art.2.4 con eventuale riserva della prova del maggior danno sofferto.

Qualora il Fornitore presenti in offerta un piano di consegne migliorativo rispetto alle condizioni minime richieste, con riferimento ai termini ivi indicati vengono applicate penalità di valore pari a dieci volte gli importi ottenuti applicando i medesimi indici sopra riportati.

Nel caso in cui si proceda alla risoluzione del Contratto resta inteso che le obbligazioni post-consegna assunte dal Fornitore rimangano valide per la parte di fornitura regolarmente effettuata.

PENALI RELATIVE ALL'ESERCIZIO

Le penali saranno calcolate con frequenza mensile alle condizioni indicate all'art. 42.2 del Capitolato Speciale.

Dopo la data di consegna dell'ultimo veicolo diventa operativo il monitoraggio dell'indice di disponibilità, così come definito all'art.40.2 del capitolato, secondo la determinazione della disponibilità media nei giorni feriali di ciascun lotto di autobus.

Si dà luogo all'applicazione di penali qualora l'indice medio di disponibilità dei giorni feriali relativo al mese di riferimento ed in base all'aggregazione omogenea dei veicoli sia inferiore ai valori dei limiti di accettabilità definiti art.42.3 del capitolato. Il valore unitario della penale, pari a 300€, sarà moltiplicato per la sommatoria dei veicoli indisponibili nei giorni feriali del mese che eccedono il limite di indisponibilità previsto.

$$P_m = (IdL - Id) * g * N * 300 \text{ €}$$

in cui:

- P_m = penalità;
- Id = indice di disponibilità rilevato nel mese di riferimento;
- IdL = indice di disponibilità minimo richiesto specificato per ciascun lotto all'art.42.3 del capitolato;
- g = numero giorni feriali nel periodo di riferimento
- N = numero totale degli autobus del lotto.

In aggiunta viene applicata una penale, su base giornaliera, qualora non siano soddisfatti i limiti di accettabilità della disponibilità giornaliera minima definita all'art. 42.3 del capitolato. Tale penale sarà calcolata considerando un valore unitario pari a 200,00 €, secondo la seguente formula:

$$P_g = (Id_{gmin} - Id_g) * N * 200 \text{ €}$$

in cui:

- P_g = penalità giornaliera;
- Id_g = indice di disponibilità giornaliero rilevato;
- Id_{gmin} = indice di disponibilità giornaliero minimo richiesto;
- N = numero totale degli autobus del lotto

La determinazione dei veicoli non disponibili viene effettuata quotidianamente in orario da definire a cura del Committente (ad esempio alle ore 6.00 del mattino). Il Committente deve comunicare al Fornitore ciascun veicolo reso non disponibile per cause coperte dal servizio.

Il superamento dell'indice di guasto, così come previsto nel paragrafo 42.10 del capitolato comporta una penalità mensile per ogni avaria in linea eccedente il valore massimo di riferimento.



La relativa penalità mensile viene calcolata, considerando un valore unitario pari a 200 €, nel modo seguente:

$$P = C * 200 \text{ €}$$

in cui $C = (I_{\text{guasto}} - I) \times \text{Numero veicoli con guasto}$.

Cotral si impegna a comunicare al Fornitore, con cadenza giornaliera (o come diversamente concordato tra le parti), l'elenco dei veicoli che hanno subito avaria in linea, indicandone le relative cause.

Viene applicata una penale per ritardato intervento di soccorso pari a 200 €/ora per ogni ora di ritardo rispetto al limite di 2 ore dalla chiamata (la penalità viene conteggiata dalla scadenza della 2° ora, ogni inizio dell'ora successiva). Nel caso di mancato intervento di soccorso da parte del Fornitore, Cotral provvede ad addebitare i costi sostenuti per effettuare l'intervento oltre ad una penale fissa pari a € 1.000,00.

Le penali, comunicate al Fornitore, sono determinate al termine del trimestre di riferimento e detratte dalle somme dovute nella fattura emessa dal Fornitore nel mese successivo al trimestre di riferimento stesso. In alternativa o nel caso in cui l'ammontare delle penali dovesse essere superiore all'importo mensile da fatturare, per il pagamento delle penali stesse da parte del Fornitore, il Committente può scegliere tra le seguenti modalità:

- rimandare parte del pagamento al mese successivo;
- con emissione da parte del Fornitore di una nota di credito di importo pari alle penali;
- con emissione da parte del Committente di una fattura di importo pari alle penali;
- ove mancasse il credito, saranno prelevate dall'ammontare della cauzione definitiva. Il Fornitore, in quest'ultimo caso, dovrà provvedere a ripristinare nel suo valore la cauzione definitiva nel termine di 15 giorni da quella dell'invito, pena la risoluzione del Contratto e la perdita della cauzione definitiva, la quale verrà incamerata senza bisogno di atti giudiziari.

ART. 17 – CONDIZIONI RISOLUTIVE ESPRESSE

17.1 Ferme restando le altre cause di risoluzione previste dal Contratto e dalla normativa vigente, nonché l'applicazione delle penalità e il risarcimento del danno, l'AGGIUDICATARIO accetta espressamente che il Contratto viene automaticamente risolto di diritto, anche ai sensi dell'articolo 1454 c.c., mediante comunicazione scritta di Cotral, da inviarsi tramite raccomandata con avviso di ricevimento, nelle seguenti ipotesi:

- raggiungimento di un importo complessivo di penalità applicate pari al 10% (dieci per cento) dell'importo contrattuale;
- verificarsi di 2 inesatti adempimenti contrattuali, che causino danno patrimoniale o sanzioni a carico di Cotral e/o ritardi nel rispetto delle scadenze di legge e normativa complementare;
- cessione totale o parziale del Contratto da parte dell'AGGIUDICATARIO;

- mancato reintegro della cauzione definitiva;
- azione giudiziaria nei confronti di Cotral per causa dell'AGGIUDICATARIO che comportino indisponibilità del mezzo e/o pretese risarcitorie nei confronti di Cotral;
- frode, colpa grave e/o grave negligenza nell'esecuzione del Contratto nonché violazione grave, degli obblighi contrattuali da parte dell'AGGIUDICATARIO;
- grave inadempimento nei pagamenti dei salari e stipendi alla manodopera ed ai dipendenti, inadempimento nei pagamenti dei contributi di legge e, in genere, violazione degli impegni normativi e contrattuali sul trattamento dei dipendenti dell'AGGIUDICATARIO o dei suoi subappaltatori accertata da Cotral e/o dagli enti competenti con qualsiasi mezzo;
- inosservanza grave, da parte dell'AGGIUDICATARIO o di uno dei suoi subappaltatori delle misure di prevenzione degli infortuni e di igiene sul lavoro, previste dalle norme di legge in materia;
- in ipotesi di non sussistenza ovvero del venir meno di alcuno dei requisiti minimi richiesti per la partecipazione alla gara, o la stipula del Contratto e per lo svolgimento delle attività ivi previste nonché in ipotesi di modifica di fatto della organizzazione d'impresa dell'AGGIUDICATARIO, tale da diminuire le garanzie finanziarie e tecniche richieste;
- qualora gli accertamenti antimafia presso la Prefettura competente risultino positivi;
- sospensione non autorizzata dello svolgimento dei servizi affidati da parte dell'AGGIUDICATARIO o di un suo subappaltatore per almeno 3 giorni;
- in caso di irrogazione di sanzioni interdittive o misure cautelari di cui al D. Lgs. n. 231/2001, che impediscano all'AGGIUDICATARIO di contrattare con le Pubbliche Amministrazioni;
- mancato rispetto da parte dell'AGGIUDICATARIO alle richieste avanzate da Cotral oltre un termine pari a 10 giorni dal ricevimento della richiesta;
- affidamento in subappalto senza la preventiva autorizzazione di tutto o di parte dell'oggetto del Contratto ovvero mancata informativa a Cotral in ordine ai subcontratti stipulati;
- qualora taluno dei componenti l'organo di amministrazione o l'amministratore delegato o il direttore generale o il responsabile tecnico dell'AGGIUDICATARIO siano condannati, con sentenza passata in giudicato, per delitti contro la Pubblica Amministrazione, l'ordine pubblico, la fede pubblica o il patrimonio, per reati tali da incidere sulla moralità professionale o per delitti finanziari, nonché per frodi nei riguardi delle stazioni appaltanti, di subappaltatori, di fornitori, di lavoratori o di altri soggetti comunque interessati al servizio ovvero siano assoggettati alle misure previste dalla normativa antimafia, o sia intervenuta l'emanazione di un provvedimento definitivo di applicazione di una o più misure di prevenzione, di cui all'art. 3 della legge 27 dicembre 1956, n. 1423;

- in caso di esito negativo del controllo di veridicità delle dichiarazioni rese dall'AGGIUDICATARIO ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000, fatto salvo quanto previsto dall'articolo 71, comma 3, del D.P.R. n. 445/2000.

17.2 In ogni caso, in ipotesi di:

- riscontro di disservizi, anomalie, negligenza, mancata rispondenza del servizio/fornitura effettuato ai requisiti e prescrizioni del presente Contratto o del Capitolato Speciale;
- di violazione di anche uno solo degli obblighi assunti con la stipula del presente Contratto;
- di esecuzione del servizio non conforme ai modi e tempi prefissati;
- mancato adempimento delle prestazioni contrattuali a perfetta regola d'arte, nel rispetto delle norme vigenti e secondo le condizioni, le modalità, i termini e le prescrizioni contenute nel presente Contratto;

Cotral procederà a diffidare l'AGGIUDICATARIO mediante ingiunzione recante il termine perentorio entro cui debbono cessare le cause che motivarono la diffida, non inferiore a 10 giorni, nonché l'avvertimento che - in caso di inosservanza - si darà luogo alla risoluzione del Contratto in danno all'AGGIUDICATARIO.

Il permanere delle stesse cause che motivarono la diffida, sotto pena di risoluzione, oltre i termini indicati nella diffida medesima, così come il ripetersi delle stesse cause, costituirà motivo di risoluzione del Contratto in danno all'AGGIUDICATARIO.

17.3 Cotral, a seguito della risoluzione del presente Contratto provvede alla decurtazione dei danni dalla stessa subiti, subendi e che, a suo insindacabile giudizio, subirà a seguito della risoluzione del Contratto sul corrispettivo dei servizi e delle forniture già eseguite fino al momento della risoluzione stessa nonché, ove necessario, ad escutere la cauzione, ove essa non sia stata ancora restituita, e/o ad applicare una penale equivalente.

Resta, in ogni caso, fermo il diritto di Cotral di richiedere il risarcimento degli eventuali danni subiti per effetto della risoluzione del Contratto ivi incluso l'eventuale maggiore importo - rispetto a quello di Contratto - pagato da Cotral a terzi per l'effettuazione della fornitura e dei servizi affidati, gli oneri per l'individuazione di un nuovo affidatario del servizio nonché il risarcimento dei danni derivanti da ogni e qualsivoglia problematica derivante dalla risoluzione operata. Nessun compenso sarà, invece, riconosciuto all'AGGIUDICATARIO per il mancato utile.

17.4 Inoltre, anche qualora non proceda alla risoluzione del Contratto, Cotral ha diritto di procedere alla esecuzione in danno delle attività affidate con il presente Contratto non eseguite dall'AGGIUDICATARIO in modo pienamente conforme ai requisiti di qualità o agli standards previsti dal Contratto, imputando allo stesso ogni onere subito.

Cotral, a garanzia dei maggiori costi e degli eventuali danni subiti, potrà trattenere l'intero debito nei confronti dell'AGGIUDICATARIO nonché la garanzia di cui all'art. 16, provvedendo al

pagamento del dovuto ed allo svincolo della garanzia residua solo dopo il compimento delle attività e del pagamento nei confronti dei terzi incaricati, fatto salvo il risarcimento del maggior danno. In ogni caso, l'esecuzione in danno non esonera l'AGGIUDICATARIO dalle responsabilità civili e penali connesse alle circostanze che hanno determinato la risoluzione.

17.5 In caso di risoluzione contrattuale Cotral per il completamento dell'appalto, può stipulare un nuovo contratto ai sensi dell'art. 110 del D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., previo interpello progressivo dei concorrenti che seguono nella originaria graduatoria di gara, salvo necessità, in caso di esito negativo dell'interpello, di procedere mediante procedura negoziata o, entro i limiti prescritti, mediante sistema in economia.

L'affidamento a terzi verrà notificato all'AGGIUDICATARIO nelle forme prescritte, con successiva comunicazione verrà comunicato l'importo del danno che gli sarà addebitato per i maggiori oneri sostenuti da Cotral rispetto al compenso pattuito nel Contratto risolto.

Tali somme sono prelevate da eventuali crediti dell'AGGIUDICATARIO e, ove questi non siano sufficienti, dal deposito cauzionale, senza pregiudizio dei diritti di Cotral sui beni dell'AGGIUDICATARIO. Nel caso di minore spesa, nulla compete all'AGGIUDICATARIO.

17.6 La risoluzione del Contratto viene dichiarata con provvedimento amministrativo a firma del medesimo soggetto che ha sottoscritto il Contratto la cui emissione viene notificata all'AGGIUDICATARIO. In Tal caso Cotral provvede altresì alla escussione della garanzia definitiva.

ART. 18 – RECESSO

18.1 L'AGGIUDICATARIO non è titolato in nessun caso ad esercitare il diritto di recesso contrattuale nei confronti di Cotral.

18.2 Cotral si riserva la facoltà di recedere unilateralmente, a suo insindacabile giudizio e senza necessità di motivazione, dal presente Contratto, in tutto o in parte, a partire dal terzo anno dall'attivazione del servizio di global service, indipendentemente dallo stato di esecuzione del Contratto, con un preavviso di almeno 30 (trenta) giorni solari, da comunicarsi all'AGGIUDICATARIO con lettera raccomandata a/r.

In caso di recesso da parte del Committente, l'AGGIUDICATARIO ha diritto al pagamento dei servizi prestati, purché erogati correttamente ed a regola d'arte, secondo il corrispettivo e le condizioni previste nel Contratto, oltre quanto normativamente previsto nelle ipotesi di recesso unilaterale.

18.3 Cotral è in facoltà di recedere per giusta causa con un preavviso di almeno 30 (trenta) giorni solari, da comunicarsi all'AGGIUDICATARIO con lettera raccomandata a/r contenente le motivazioni del recesso per:

- giusta causa, congruamente motivata;

- reiterati inadempimenti, anche se non gravi, dell'AGGIUDICATARIO;
- per motivi di pubblico interesse;
- in caso di revoca delle autorizzazioni amministrative necessarie per l'espletamento del servizio di TPL;
- per ritardata comunicazione da parte dell'AGGIUDICATARIO della cessione dell'azienda, del ramo di attività o del mutamento della specie giuridica;
- in caso di fallimento di una delle imprese costituenti il raggruppamento aggiudicatario nonché qualora sia stato depositato contro uno dei predetti soggetti un ricorso ai sensi della legge fallimentare o di altra legge applicabile in materia di procedure concorsuali, che proponga lo scioglimento, la liquidazione, la composizione amichevole, la ristrutturazione dell'indebitamento o il concordato con i creditori, ovvero nel caso in cui venga designato un liquidatore, curatore, custode o soggetto avente simili funzioni, il quale entri in possesso dei beni o venga incaricato della gestione degli affari dei suddetti soggetti, qualora l'Amministrazione non intenda avvalersi della facoltà di proseguire il Contratto con altra impresa del gruppo o altra, in possesso dei prescritti requisiti di idoneità, entrata nel gruppo in dipendenza di una delle cause predette;
- in caso di morte, interdizione o inabilitazione del titolare di una delle imprese costituenti il raggruppamento, se trattasi di impresa individuale, qualora l'Amministrazione non intenda avvalersi della facoltà di proseguire il Contratto con altra impresa del gruppo o altra, in possesso dei prescritti requisiti di idoneità, entrata nel gruppo in dipendenza di una delle cause predette, che sia designata mandataria nei modi prescritti;
- in caso di concordato preventivo, di stato di moratoria e di conseguenti atti di sequestro o di pignoramento a carico dell'impresa;
- in caso di morte del titolare di una delle imprese facenti parte del raggruppamento, ove la considerazione della sua persona appaia motivo di determinante garanzie, ovvero di qualcuno dei soci e il Committente non ritenga di continuare il rapporto contrattuale con gli altri soci;
- ogni altra fattispecie che faccia venire meno, a giudizio insindacabile di Cotral, il rapporto di fiducia sottostante il presente Contratto.

In tali ipotesi, considerata la sussistenza di una giusta causa per procedere al recesso dal Contratto, le PARTI sin d'ora concordano che l'AGGIUDICATARIO, in deroga a quanto previsto in materia, avrà esclusivamente diritto al pagamento dei servizi prestati, purché erogati correttamente ed a regola d'arte, secondo il corrispettivo e le condizioni previste nel Contratto, rinunciando espressamente, ora per allora, a qualsiasi ulteriore eventuale pretesa anche di natura risarcitoria ed a ogni ulteriore compenso o indennizzo e/o rimborso delle spese, anche in deroga a quanto previsto dall'art. 1671 c.c..

18.4 Il recesso ha effetto dal giorno in cui la volontà di recedere viene ricevuta dall'AGGIUDICATARIO.

Dalla data di efficacia del recesso, l'AGGIUDICATARIO deve cessare tutte le prestazioni assicurando, tuttavia, che tale cessazione non comporti danno alcuno al Committente.

ART. 19 - SUBAPPALTO

19.1 Il subappalto non è consentito.

19.2 In caso di inadempimento agli obblighi di cui al presente articolo o dell'art. 105 del D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i. da parte dell'AGGIUDICATARIO, la Cotral può risolvere il Contratto, salvo il diritto al risarcimento del danno e ferme le sanzioni penali previste dal Decreto Legge 29 aprile 1995, n. 139, convertito dalla Legge 28 giugno 1995, 246.

ART. 20 - OBBLIGHI IN MATERIA DI ASSUNZIONI OBBLIGATORIE E DI TUTELA DEI DIPENDENTI

20.1 L'AGGIUDICATARIO si impegna ad osservare le norme e prescrizioni dei contratti collettivi, delle leggi e dei regolamenti sulla tutela, sicurezza, salute, assicurazione ed assistenza dei lavoratori.

20.2 L'AGGIUDICATARIO per l'assunzione della manodopera occorrente per l'esecuzione delle prestazioni che formano oggetto del presente Contratto, è tenuto ad osservare ed a far osservare ai propri subappaltatori la normativa vigente che disciplina la domanda e l'offerta di lavoro e si obbliga ad osservare ed a far osservare ai propri subappaltatori il trattamento economico e normativo stabilito dai contratti collettivi, nazionali e territoriali, in vigore per il settore e per la zona nella quale si svolgono le prestazioni, anche se l'impresa non aderisse alle associazioni che hanno stipulato i patti stessi, nonché tutte le norme in materia di salute, sicurezza, assicurazione e assistenza dei lavoratori.

20.3 E' fatto divieto di impiegare nella esecuzione dell'affidamento soggetti diversi dai dipendenti dell'AGGIUDICATARIO o soggetti la cui posizione non sia in regola con gli obblighi retributivi, contributivi, previdenziali, assicurativi e di ogni altro genere. L'inosservanza della presente disposizione comporta la denuncia presso le competenti autorità e, ad insindacabile giudizio di Cotral, la risoluzione del Contratto.

L'AGGIUDICATARIO si impegna espressamente affinché per tutto il personale, dipendente e/o autonomo, coinvolto dallo stesso e dai subappaltatori nello svolgimento delle attività di cui al Contratto siano assolti tutti gli obblighi assicurativi, fiscali, contributivi e previdenziali previsti nei vigenti contratti di lavoro e dalla normativa di legge vigente, in modo che venga esclusa, sin d'ora, ogni responsabilità di Cotral, che l'AGGIUDICATARIO dichiara espressamente di manlevare in relazione alle conseguenze derivanti dall'inadempimento dei predetti obblighi.

Dalle informazioni acquisite risulta che l'AGGIUDICATARIO è ottemperante alle norme di cui alla L. n. 68 del 12/03/1999.

20.4 Cotral si riserva di procedere, in ogni momento e, in ogni caso, in sede di emissione del SAL, alla verifica della regolarità contributiva dell'AGGIUDICATARIO, attraverso verifica di regolarità del DURC dello stesso nonché delle eventuali ditte subappaltatrici e/o ausiliarie e per eventuali lavoratori in somministrazione o in distacco.

20.5 I pagamenti sono vincolati alla regolarità contributiva dell'AGGIUDICATARIO così come attestata dal DURC e sono sospesi sino a che non sia stata sanata l'inadempienza senza che l'Aggiudicatario possa avanzare alcuna eccezione nonché richiesta di qualsivoglia risarcimento o indennizzo per il mancato pagamento né la maturazione di interessi o altro.

ART 21 - SICUREZZA SUL LAVORO E INTERFERENZE

21.1 L'AGGIUDICATARIO, per quanto di propria competenza, si impegna a osservare rigorosamente tutte le norme in materia di prevenzione infortuni, igiene ambientale e sicurezza sul lavoro inerenti l'esecuzione dei servizi, avendo cura di adempiere pienamente agli obblighi posti a proprio carico e provvedendo ad attuare tutte le azioni e le misure che secondo l'esperienza e la tecnica si ritengono necessarie a tutelare la sicurezza e la salute dei lavoratori, con particolare riferimento:

- al D.lgs. 9 aprile 2008, n. 81 e s.m.i., regolamenti di attuazione e circolari amministrative, per quanto afferenti al tipo di attività affidate;
- al D.lgs. 10 aprile 2006, n. 195 e s.m.i.;
- alle norme di cui al presente Contratto e di cui al Capitolato Speciale;
- a tutte le cautele e prescrizioni dettate dai DUVRI e dal documento di valutazione dei rischi specifici di Cotral, pienamente conosciuto dall'AGGIUDICATARIO e da ritenersi parte integrante del presente Contratto;
- alle disposizioni particolari eventualmente impartite in merito da Cotral e dai soggetti dalla stessa delegati.

21.2 Nel quadro della piena osservanza delle norme di prevenzione dai rischi connessi alle attività oggetto del Contratto e, in particolare, in adempimento di quanto disposto dal TU 81/08, l'AGGIUDICATARIO, ovvero i suoi fornitori o subappaltatori farà sì che il personale proprio o dei subappaltatori osservi le prescrizioni antinfortunistiche e di sicurezza e le precauzioni necessarie per salvaguardare la vita e l'incolumità dei lavoratori stessi, di eventuali altri dipendenti di Cotral e di altri fornitori o terzi.

A titolo esemplificativo, l'AGGIUDICATARIO si impegna a:

- far sì che tutto il proprio personale, e il personale dei propri subappaltatori sia munito di tesserino di riconoscimento (riportante nome, cognome, qualifica e impresa di appartenenza) da esibirsi a richiesta di ogni delegato di Cotral;
- portare alla conoscenza preventiva di tutti i propri dipendenti e dei subappaltatori (subappaltatori, cottimisti e fornitori), tutti i rischi rilevati nell'area dove devono svolgersi i servizi;
- emanare le disposizioni di sicurezza che dovranno essere adottate e vigilare sulla loro puntuale applicazione da parte del proprio personale nonché di quello dei propri subappaltatori;
- fornire a Cotral notizie e dati inerenti agli infortuni che eventualmente coinvolgessero i propri lavoratori, quelli delle eventuali imprese subappaltatrici e/o ausiliarie od eventuali lavoratori in somministrazione/distacco nel corso dell'esecuzione del Contratto;
- procedere alla nomina di tutti i soggetti imposti dal TU 81/08, fermo restando che Cotral potrà, in qualsiasi momento, richiedere la sostituzione dei predetti soggetti, giustificandone la richiesta;
- consentire a ogni soggetto delegato da Cotral di compiere ispezioni ed accertamenti per il rispetto della normativa vigente, nonché di richiedere ogni notizia od informazione all'AGGIUDICATARIO circa l'osservanza di quanto prescritto dal presente articolo e dalle norme di legge;
- disporre e controllare che tutti i propri dipendenti e quelli dei subappaltatori siano dotati ed usino i Dispositivi di Protezione Individuale (DPI) appropriati e prescritti per i rischi connessi con le operazioni da effettuare;
- curare che tutte le macchine, attrezzature ed i mezzi d'opera, compresi quelli eventualmente noleggiati, siano in regola con le prescrizioni vigenti;
- allontanare immediatamente le attrezzature, mezzi d'opera od altro non rispondenti alle predette norme e sostituirli con altri idonei al corretto e sicuro utilizzo ed impiego;
- partecipare a tutte le riunioni indette al fine di assicurare il coordinamento in materia di sicurezza e prevenzione infortuni;
- predisporre un idoneo Documento di Valutazione dei Rischi che riporti le misure di prevenzione e protezione atte a far fronte alle problematiche sussistenti nel corso dell'esecuzione del servizio che dovrà essere lasciato a disposizione delle autorità competenti;
- organizzare, a propria cura, spese e responsabilità, un apposito servizio di pronto soccorso, antincendio ed evacuazione dei lavoratori a norma di legge nonché designare preventivamente i lavoratori incaricati dell'attuazione delle misure di prevenzione incendi, lotta antincendio, di evacuazione dei lavoratori in caso di pericolo, di salvataggio, di pronto soccorso, di gestione dell'emergenza che riterranno opportuno prescrivere nonché provvedere a propria cura e spese, alla formazione degli addetti di cui sopra.

21.3 L'AGGIUDICATARIO è edotto della circostanza per cui il servizio di manutenzione dei mezzi è interessato da interferenze, come indicate nel Capitolato Speciale e nei DUVRI, che dichiara di accettare integralmente, ed ha facoltà di presentare proposte di integrazione ai DUVRI stessi qualora, sulla base della propria esperienza, ritenga di poter meglio garantire la sicurezza dei lavoratori e dei terzi, ferma l'invariabilità del corrispettivo stabilito in Contratto.

A tal fine l'AGGIUDICATARIO si impegna a collaborare fattivamente, senza che ciò dia diritto ad alcun compenso aggiuntivo, con i soggetti incaricati della rimozione di tali interferenze attraverso tutti gli accorgimenti necessari alla eliminazione delle interferenze stesse autonomamente e su richiesta di Cotral.

Nel caso in cui alla risoluzione delle interferenze provveda altro soggetto, l'AGGIUDICATARIO dovrà coordinare le proprie attività e le modalità esecutive dell'esecuzione del servizio con quelle del soggetto incaricato ed assicurare allo stesso ogni assistenza e supporto, nonché svolgere ogni attività che si rendesse all'uopo necessaria e/o utile, attività queste da ritenersi integralmente comprese e compensate dal corrispettivo di Contratto.

21.4 L'AGGIUDICATARIO deve comunicare a Cotral, prima dell'inizio dell'esecuzione del Contratto, il nominativo di almeno una persona designata a promuovere e eseguire attività di prevenzione antinfortunistica; eventuali variazioni in corso d'opera dovranno essere tempestivamente comunicate.

Cotral, da parte sua, designerà un referente aziendale per la sicurezza.

21.5 In caso di riscontrati inadempimenti agli obblighi di legge e di Contratto in materia di sicurezza del lavoro, anche da parte di eventuali subappaltatori e/o imprese ausiliarie, Cotral si riserva di procedere, a suo insindacabile giudizio, alla sospensione delle attività di cui al presente Contratto, senza che questa comporti riconoscimento alcuno, oppure alla risoluzione del Contratto ai sensi dell'art. 1456 c.c.

ART. 22 - TUTELA DELL'AMBIENTE

22.1 L'AGGIUDICATARIO è tenuto a rispettare e a far rispettare ai propri subappaltatori e subaffidatari la normativa vigente e le disposizioni di Contratto in materia di tutela del suolo e delle acque dall'inquinamento, di gestione dei rifiuti speciali pericolosi e non pericolosi e dei rifiuti di imballaggi, di inquinamento acustico ambientale e di inquinamento atmosferico, assumendo la piena e totale responsabilità per qualsiasi illecito conseguente alla propria attività o all'attività dei propri subappaltatori

22.2 L'AGGIUDICATARIO si impegna a redigere prima dell'avvio dei servizi di manutenzione e di assistenza all'uscita un piano di gestione dei rifiuti, nel quale dovranno essere individuati quantità e qualità dei rifiuti stessi che saranno probabilmente prodotti e le loro modalità di gestione.

L'AGGIUDICATARIO si impegna a gestire i rifiuti di imballaggi ed i rifiuti speciali, pericolosi e non pericolosi, prodotti dalla propria attività e dai propri mezzi d'opera sia provvedendo al loro deposito temporaneo nelle apposite aree a ciò destinate sia provvedendo, in qualità di produttore/detentore del rifiuto, all'avvio al loro recupero o smaltimento.

La gestione dei rifiuti da parte dell'AGGIUDICATARIO dovrà avvenire nel pieno rispetto delle norme contenute nel D.lgs. n. 152/06 e s.m.i. e di tutte le leggi applicabili, vigenti o che entrassero in vigore in corso di rapporto, nonché delle prescrizioni di Cotral, degli enti competenti e degli organi di controllo, gravando sull'AGGIUDICATARIO medesimo tutti gli oneri anche economici che ne derivano, consegnando a Cotral e agli enti competenti copia di tutta la documentazione amministrativa che dimostri la regolarità della gestione (a titolo esemplificativo e non esaustivo: copia delle autorizzazioni del destinatario del rifiuto, copia delle autorizzazioni del trasportatore, prima e quarta copia del formulario di trasporto dei rifiuti, certificato di avvenuto smaltimento, ecc.).

22.3 L'AGGIUDICATARIO si impegna, nel caso in cui la propria attività, o l'attività di un subappaltatore, determini o causi inquinamento dell'atmosfera, delle acque, del suolo o del sottosuolo, a porre in essere, previo avviso agli enti competenti, a Cotral ogni attività ed ogni adempimento necessario ad eliminare la sorgente inquinante e a bonificare e ripristinare i siti inquinati, anche sulla base delle eventuali prescrizioni impartite dagli enti competenti, manlevando Cotral da ogni e qualsivoglia conseguenza pregiudizievole per lo stesso.

ART. 23 - MODIFICHE SOCIETARIE

23.1 Ai sensi dell'art. 2 del D.P.C.M. 187/91, è fatto obbligo all'AGGIUDICATARIO, qualora si tratti di società assoggettata al decreto in questione, di comunicare a Cotral se, nel corso di esecuzione del Contratto, siano intervenute variazioni nella composizione societaria di entità superiore al 2%.

Tale obbligo dovrà essere imposto anche ad eventuali ditte subappaltatrici e/o ausiliarie, a tutte le Società consorziate che partecipano alla realizzazione dell'opera (in caso di Consorzio) ed alla/e Impresa/e Mandante/i (in caso di ATI).

La comunicazione dovrà essere fornita, ove anche non fossero intervenute variazioni, almeno con cadenza annua.

23.2 Le cessioni di aziende e gli atti di trasformazione, fusione e scissione relativi ad imprese che eseguono opere pubbliche non hanno singolarmente effetto nei confronti di Cotral fino a che il cessionario, ovvero il soggetto risultante dall'avvenuta trasformazione, fusione o scissione, non abbia proceduto nei confronti di essa alle comunicazioni previste dall'art. 1 del D.P.C.M. 11 maggio 1991, n. 187, e non abbia documentato il possesso dei requisiti come normativamente prescritto.

Nei sessanta giorni successivi Cotral potrà opporsi al subentro del nuovo soggetto nella titolarità del contratto, con effetti risolutivi sulla situazione in essere, laddove, in relazione alle

comunicazioni di cui al precedente capoverso, non sussistano i requisiti di cui all'art. 10 sexies della Legge 31 maggio 1965, n. 575 e successive modificazioni.

ART. 24 - RISERVATEZZA E BREVETTI INDUSTRIALI

24.1 L'AGGIUDICATARIO assume ogni responsabilità conseguente all'uso di dispositivi o all'adozione di soluzioni tecniche o di altra natura che violino diritti di brevetto, di autore ed in genere di privativa altrui.

Qualora venga promossa nei confronti del COMMITTENTE azione giudiziaria da parte di terzi, il L'AGGIUDICATARIO manterrà e terrà indenne il COMMITTENTE assumendo a proprio carico tutti gli oneri conseguenti, inclusi i danni verso terzi e le spese giudiziarie e legali, manlevandolo integralmente, fermo restando il diritto al risarcimento del danno nel caso in cui la pretesa azionata sia fondata.

24.2 L'AGGIUDICATARIO nonché il personale dipendente e/o autonomo di cui si avvalesse nello svolgimento della propria attività, ha l'obbligo di mantenere e di far mantenere riservati i dati, le notizie e le informazioni di cui venga in possesso nell'esecuzione del Contratto, di non divulgarli in alcun modo e in qualsiasi forma e di non farne oggetto di utilizzazione a qualsiasi titolo per scopi diversi da quelli strettamente necessari all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, durante tutta la durata del rapporto e negli anni successivi alla cessazione dello stesso. Detto obbligo sussiste, altresì, relativamente a tutto il materiale originario o predisposto in esecuzione delle prestazioni contrattualmente stabilite.

In particolare l'AGGIUDICATARIO si impegna a:

- (i) non copiare o riprodurre o far copiare e riprodurre ogni e qualsivoglia informazione riguardante Cotral, senza il permesso scritto della stessa Cotral, ad eccezione di quelle copie che ragionevolmente devono essere utilizzate ai fini del Contratto;
- (ii) non portare a conoscenza di terzi ogni e qualsivoglia informazione riguardante Cotral, senza permesso scritto;
- (iii) proteggere e conservare ogni e qualsivoglia informazione riguardante Cotral con almeno lo stesso grado diligenza e vigilanza con cui protegge le proprie e dovendo, altresì, rispettare il livello di riservatezza attribuito ad ogni informazione trasmessa.

24.3 L'AGGIUDICATARIO è, inoltre, responsabile per l'esatta osservanza da parte dei propri dipendenti, consulenti e collaboratori di quest'ultimi, fornitori, nonché di subappaltatori e dei dipendenti, consulenti e collaboratori di quest'ultimi, degli obblighi di riservatezza anzidetti.

In caso di inosservanza degli obblighi di riservatezza, il COMMITTENTE ha la facoltà di risolvere di diritto il Contratto stipulato, fermo restando il risarcimento, da parte dell'AGGIUDICATARIO, di tutti i danni derivanti.

24.4 L'obbligo di riservatezza di cui al presente articolo non riguarda le informazioni, le notizie e i dati che siano o divengano pubblicamente noti per cause diverse dall'inadempimento dell'AGGIUDICATARIO o la cui divulgazione sia stata autorizzata espressamente per iscritto da Cotral o da qualsivoglia provvedimento di legge o regolamento amministrativo

La violazione dei disposti del presente articolo, da parte sia dell'AGGIUDICATARIO che del proprio personale, comporterà l'automatica risoluzione del Contratto.

ART. 25 - TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI

25.1 L'AGGIUDICATARIO si impegna a rispettare, ed a far rispettare integralmente ai propri subappaltatore, per quanto di sua competenza, la legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i. ed in particolare gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari.

Ove l'AGGIUDICATARIO abbia notizia dell'inadempimento di un proprio subappaltatore agli obblighi di tracciabilità finanziaria si impegna a darne immediata comunicazione a Cotral ed alla Prefettura territorialmente competente.

L'AGGIUDICATARIO si obbliga altresì ad inserire ed a far inserire nei contratti di subappalto e nei subcontratti stipulati, a pena di nullità assoluta degli stessi, una clausola con la quale il subappaltatore e/o il subcontraente si impegnano a rispettare e far rispettare integralmente, per quanto di loro competenza, la legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i. ed in particolare gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari. Detta clausola suddetta dovrà prevedere l'impegno per il subappaltatore ovvero il subcontraente che ha notizia dell'inadempimento di una propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria a darne immediata comunicazione a Cotral ed alla Prefettura territorialmente competente.

25.2 Ai fini del rispetto degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari l'AGGIUDICATARIO, come meglio di seguito descritto, si obbliga ad utilizzare esclusivamente più conti correnti bancari o postali, accessi presso banche o presso la società Poste Italiane S.p.A., dedicati in via esclusiva al Contratto, sui quali dovranno essere registrati tutti i movimenti finanziari ad esso relativi, da effettuarsi esclusivamente tramite lo strumento del bonifico bancario o postale, ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni.

Ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, ai sensi della L. 136/2010, gli strumenti di pagamento devono riportare, in relazione a ciascuna transazione relativa al Contratto il seguente C.I.G.: 7346190BC1.

25.3 In tutti i casi in cui le transazioni siano state eseguite senza avvalersi di strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni, in violazione degli obblighi di cui al presente articolo e alla L. 136/2010, si determinerà, ai sensi dell'articolo 3, co. 9 bis, della L. 136/2010, la risoluzione del Contratto e, conseguentemente, l'AGGIUDICATARIO, fatto salvo il pagamento dell'attività prestata, non avrà diritto ad alcun risarcimento o indennizzo comunque denominato

ed incorrerà in una sanzione pecuniaria corrispondente al 10% del valore della transazione eseguita in violazione, oltre al risarcimento dei danni eventualmente subiti da COTRAL.

Nelle ipotesi di movimentazioni effettuate tramite banche o Poste Italiane S.p.A., ma senza ricorrere a conti dedicati, si applicherà la sola sanzione pecuniaria nella misura del 5% del valore della transazione effettuata in violazione Fatturazione elettronica.

25.4 Ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, l'AGGIUDICATARIO dichiara che gli estremi dei conti correnti dedicati, nonché i dati identificativi delle persone delegate ad operare sul conto sono i seguenti:

Conto Corrente n.: PL 69 1020 4027 0000 1802 0401 2753, Istituto: BANK PKO BP SA I Odział w Poznaniu , Agenzia: I Odział w Poznaniu, IBAN: PL 69 1020 4027 0000 1802 0401 2753, Intestatario del conto: Solaris Bus & Coach SA

Persona/e delegata/e ad operare sul conto:

- **HELENA KRYSTYNA WOŹNIAK**, Codice fiscale: 61030107886, Data di nascita: 01/03/1961, Luogo di nascita: Konin, Residenza: Via Modrakowa n. 16, Bolechówko, 62-005 Owińska, Indirizzo: Via Modrakowa n. 16, Bolechówko, 62-005 Owińska
- **DARIUSZ MICHALAK**, Codice fiscale: 67051313677 Data di nascita: 13/05/1967, Luogo di nascita: Konin, Residenza: Kicin 62-004, Via Daglezjowa n. 12; Indirizzo: Kicin 62-004, Via Daglezjowa n. 12
- **PAWEŁ ROBERT HAJDUK**, Codice fiscale: 78022808157 Data di nascita: 28/02/1978, Luogo di nascita: Pruszków, Residenza: Ożarów Mazowiecki 05-850, Via 11-go Listopada 32; Indirizzo: Ożarów Mazowiecki 05-850, Via 11-go Listopada 32
- **ZBIGNIEW KRZYSZTOF WŁODARCZAK**, Codice fiscale: 56021409975, Data di nascita: 14/02/1956, Luogo di nascita: Poznań, Residenza: Poznań, Via Osiedle na Murawie 12A/7; Indirizzo: Poznań, Via Osiedle na Murawie 12A/7
- **PIOTR TOMASZ ANTOSZEK**, Codice fiscale: 71100501153, Data di nascita: 05/10/1971, Luogo di nascita: Poznań, Residenza: Poznań 68-682, Via Osiedle Bolesława Śmiałego 10 m.49; Indirizzo Poznań 68-682, Via Osiedle Bolesława Śmiałego 10 m.49
- **KAROLINA SZULC - WOLSZTYNIAK**, Codice fiscale: 82092706503, Data di nascita: 27/09/1982, Luogo di nascita: Rawicz, Residenza: Jutrosin 63-930 via T.Kościuszki 8 ; Indirizzo Jutrosin 63-930 via T.Kościuszki 8.

ART. 26 - CODICE ETICO

26.1 L'AGGIUDICATARIO si impegna all'integrale rispetto delle regole di organizzazione e di comportamento contenute nel Codice Etico di Cotral, pubblicato sul sito internet

www.Cotralspa.it, e allegato al presente Contratto sotto la lettera f), che si intende pienamente conosciuto dall'AGGIUDICATARIO stesso.

Inoltre l'AGGIUDICATARIO dichiara di conoscere perfettamente il contenuto del D.lgs. n. 231 del 08/06/2001 e si impegna ad ottemperare alle regole di condotta ivi stabilite sia nei confronti di COTRAL che di soggetti terzi, nonché ad astenersi da comportamenti che possano configurare ipotesi di reato, ai sensi del Decreto medesimo ed a rendersi disponibile a collaborare, qualora necessario, con l'Organismo di Vigilanza.

26.2 L'inosservanza da parte dell'AGGIUDICATARIO e di chiunque presti attività per lo stesso, di una qualsiasi delle previsioni del predetto Decreto o del Codice Etico è considerata quale grave inadempimento e motivo di risoluzione del Contratto ai sensi dell'art. 1453 c.c., fermo restando il risarcimento dei danni eventualmente causati a Cotral.

ART. 27 - ANTIMAFIA

27.1 Ferma la verifica già svolta, e conclusasi in senso positivo, dei controlli antimafia sull'AGGIUDICATARIO, Cotral si riserva di eseguire in qualsiasi momento verifiche antimafia sull'AGGIUDICATARIO.

27.2 L'AGGIUDICATARIO si impegna ad ottemperare a tutte le prescrizioni di cui al decreto legislativo n. 159 del 6.09.2011 e s.m.i. relativamente alle verifiche antimafia.

- Comunicare ogni variazione intervenuta nella propria composizione societaria.

27.3 L'AGGIUDICATARIO presta inoltre il proprio consenso, anche ai fini del D.Lgs. n. 196/2003, affinché ogni dato necessario possa essere trasmesso alle competenti autorità per le verifiche in materia antimafia.

ART. 28 - DIVIETO DI CESSIONE DEL CONTRATTO E CESSIONE DEI CREDITI

28.1 Il presente Contratto non può essere ceduto da parte dell'AGGIUDICATARIO.

28.2 Il COMMITTENTE può liberamente cedere i crediti di cui al presente Contratto (in tutto o in parte) a terzi.

28.3 La cessione dei crediti per i corrispettivi delle prestazioni comprese nel Contratto è consentita nei casi, entro i limiti e con le modalità stabilite nell'art. 106 comma 13 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. e, in particolare, con riserva di rifiuto da parte del COMMITTENTE, manifestato.

ART. 29 - ELEZIONE DI DOMICILIO

29.1 Cotral elegge domicilio, a tutti gli effetti del presente Contratto come segue:

Via Bernardino Alimena n. 105 -00173 Roma

Quale RUP Cotral nomina:

Ing. Giuseppe Ferraro

Quale Direttore dell'Esecuzione nomina:

L'AGGIUDICATARIO elegge domicilio, a tutti gli effetti del presente Contratto come segue:

Ul. Obornicka 46, 62-005 Bolechowo-Osiedle, Owinska (Polonia)

Quale proprio Direttore Tecnico:

Sig. Stefano Scoccia

Quale Responsabile del servizio nomina:

Sig. Stefano Scoccia

29.2 Le PARTI si impegnano, qualora le persone nominate non potessero più svolgere, per qualunque ragione, tali funzioni, a sostituirle immediatamente con persone aventi capacità e qualifiche analoghe.

La Parte che intenda cambiare il proprio domicilio o il soggetto preposto avrà l'onere di darne comunicazione scritta a mezzo raccomandata A.R. anticipata via fax all'altra parte, considerandosi fino al momento in cui detta comunicazione non sia stata recapitata valido il domicilio sopra indicato.

Qualsiasi comunicazione, avviso, notifica in base al presente Contratto d'appalto dovrà essere effettuata tra le PARTI agli indirizzi sopra indicati o agli eventuali diversi indirizzi che verranno comunicati per iscritto con congruo preavviso, per fax confermato da lettera raccomandata o a mezzo corriere.

ART. 30 - RISOLUZIONE DELLE CONTROVERSIE

30.1 Per ogni controversia nascente da o in relazione al presente Contratto, ai suoi allegati e a sue modifiche o integrazioni, alla loro validità, interpretazione, esecuzione, risoluzione o al recesso, qualora non sia possibile comporre bonariamente in via amministrativa, sarà competente in via esclusiva il Foro di Roma.

30.2 In ogni caso, anche in ipotesi di controversia insorta tra le Parti, l'AGGIUDICATARIO si impegna a non procedere in alcun modo ad una interruzione o sospensione delle attività di cui al Contratto rinunciando, sin d'ora, alla applicazione dell'art. 1460 c.c..

ART. 31 - SPESE

Sono a carico dell'AGGIUDICATARIO tutte le eventuali spese derivanti dalla stipula del Contratto, comprese quelli tributari, bollo, copia e registrazione del presente atto.

ART. 32 - TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dal D.lgs. 196/2003 (Codice in materia di protezione dei dati personali) e s.m.i., con la sottoscrizione del Contratto le PARTI si impegnano, informandosi reciprocamente, a fare sì che tutti i rispettivi dati personali, comunque connessi con

il presente atto siano oggetto di trattamento, automatizzato e non, esclusivamente per le finalità amministrative e gestionali inerenti l'adempimento degli obblighi contrattuali e legislativi.

Tali dati personali potranno essere comunicati a soggetti terzi competenti e titolari rispetto a quanto oggetto del Contratto, per le medesime finalità. Le PARTI dichiarano e si danno reciprocamente atto che, in relazione al trattamento dei dati personali di cui al presente articolo, esse hanno il diritto di conoscere, cancellare, rettificare, aggiornare, integrare, opporsi al trattamento dei propri dati personali, nonché tutti gli altri diritti riconosciuti dal D.lgs. 196/2003 e s.m.i..

ART. 33 - LEGGE APPLICABILE

33.1 L'AGGIUDICATRIO è tenuto al rispetto, assumendosi ogni responsabilità di carattere civile e penale inerente l'esecuzione del Contratto:

- del D.Lgs. 50/2016 e del relativo Regolamento DPR 207/10 nonché del Codice Civile;
- delle norme di legge e di regolamento vigenti in materia di sicurezza, igiene, prevenzione infortuni;
- delle norme di prevenzione e protezione dagli incendi;
- delle norme relative al trattamento ed alla tutela dei lavoratori nonché di formazione, qualificazione e certificazione del personale così come integrate dai contratti collettivi nazionali e territoriali in vigore per il settore e per la zona nella quale si svolge l'esecuzione del Contratto e dalle prescrizioni emanate ed emanande dalle competenti autorità;
- della normativa vigente che disciplina la domanda e l'offerta di lavoro obbligandosi ad osservare ed a far osservare ai propri subappaltatori il trattamento economico e normativo stabilito dai contratti collettivi, nazionali e territoriali, in vigore per il settore e per la zona nella quale si svolgono le prestazioni, nonché da tutte le norme in materia di assicurazione e assistenza dei lavoratori;
- di tutta la normativa comunitaria, nazionale e locale e di tutte le norme, prescrizioni e raccomandazioni di pubblici Enti, Organismi e Autorità (inclusi VV.F., I.S.P.E.S.L., A.S.S.L.) applicabili all'esecuzione del Contratto;
- della normativa vigente e le disposizioni di contratto in materia di tutela del suolo e delle acque dall'inquinamento, di gestione dei rifiuti speciali pericolosi e non pericolosi e dei rifiuti di imballaggi, di inquinamento acustico ambientale e di inquinamento atmosferico, nonché delle prescrizioni degli enti competenti, assumendo la piena e totale responsabilità per qualsiasi illecito conseguente alla propria attività.
- della legge n. 136 del 13.08.10 e s.m.i.;
- del D.Lgs. n. 159 del 6.09.2011 e s.m.i., per quanto applicabile, al fine di prevenire le infiltrazioni di stampo mafioso.

- del D.Lgs. n. 231 del 8.06.01, impegnandosi ad operare conformemente allo stesso e, in particolare, a non subaffidare lavorazioni a soggetti oggetto delle sanzioni interdittive di cui al predetto D.Lgs. 231/01 nonché ad ottemperare alle regole di condotta ivi stabilite sia nei confronti del Committente che di soggetti terzi, nonché ad astenersi da comportamenti che possano configurare ipotesi di reato, ai sensi del Decreto medesimo.

- delle disposizioni, anche tecniche, di cui alla normativa tecnica applicabile nonché quella predisposta dalla Casa produttrice dei veicoli.

Per quanto non disciplinato nel presente Contratto si applica la normativa sopra richiamata, per quanto compatibile.

ART. 34 - DISPOSIZIONI FINALI

34.1 La nullità, l'annullabilità o l'inefficacia di una o più clausole del presente Contratto non si estenderà alle restanti clausole.

34.2 Ogni eventuale modifica, integrazione od emendamento al presente Contratto dovrà essere stipulata per iscritto a pena di nullità.

Ove risulti necessario a causa di intervenute modifiche legislative operare una modifica al Contratto le PARTI si impegnano, sin d'ora, a modificare lo stesso al fine di renderlo conforme alla normativa in vigore.

34.3 Il Contratto contiene nella sua integralità le intese intercorse tra le PARTI in relazione alla materia da esso disciplinata e supera e sostituisce qualsiasi precedentemente documento, intesa o accordo tra le stesse.

34.4 L'eventuale tolleranza di una parte all'inadempimento dell'altra parte ad una o più delle disposizioni del Contratto, non potrà in nessun modo essere considerata come rinuncia di tale parte ai diritti ad essa derivanti dal presente Contratto.

Roma, 25.07.2019

Cotral Spa

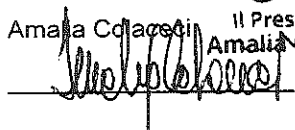
Presidente

Amalia Colaceci



Il Presidente

Amalia Colaceci



Solaris Bus & Coach SA

Procuratore Speciale

Francesco Elvidio Tusino



Pur essendo il presente Contratto espressione della libera volontà negoziale, e pur essendo state contrattate le singole clausole, che quindi non sono state convenute sulle basi di moduli o



formulari predisposti da una sola delle parti, entrambe le Parti dichiarano per mero tuziorismo, ai sensi e per gli effetti degli artt. 1341 e 1342 del Cod. Civ. di approvare espressamente, dopo averle rilette singolarmente, le disposizioni contenute nei seguenti articoli sopra riportati: 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 28, 30, 31, 33, 34.

Cotral Spa

Presidente

Amalia Colaceci


Il Presidente
Amalia Colaceci

Solaris Bus & Coach SA

Procuratore Speciale

Francesco Elvidio Tusino

SA /ef/AP

Appendice tecnica di dettaglio delle specifiche di allestimento della fornitura di autobus da 12 m classe II da adibire al servizio pubblico di linea con servizio di global service - CIG 7346190BC1

Di seguito il protocollo finale degli incontri tenutosi tra le parti, avente lo scopo di dettagliare le specifiche di allestimento dei veicoli in oggetto.

Per tutto quanto non riportato nel presente documento, vale quanto dichiarato da Solaris nei documenti presentati in fase di gara.

- 1) Nel rispetto di quanto indicato dal Regolamento UN/ECE R107 - 6° serie al punto 7.8.3, nel caso vengano azionati i rubinetti di apertura di emergenza porte 1 o 2, automaticamente si attiveranno le luci presenti sui cassonetti porte. Al ripristino dei rubinetti di emergenza, le luci si spengono;
- 2) I 2 pulsanti di richiesta di fermata posizionati rispettivamente sul mancorrente verticale, lato corridoio, a porta 1 ed a porta 2, sono spostati, a parete per evitare che i passeggeri li attivino involontariamente durante il loro passaggio;
- 3) Solaris verificherà la possibilità di equipaggiare i veicoli con un tipo diverso di sedili passeggeri prodotti da altre ditte. Poiché la realizzazione di tale modifica comporta una serie di verifiche tecniche/economiche, nuove procedure di omologazione e di conseguenza tempi tecnici allo stato attuale non preventivati, se la realizzazione risultasse possibile, questa sarebbe applicata solamente sui veicoli che verrebbero consegnati dal secondo contratto applicativo;
- 4) Il tessuto dei sedili sarà marca AUNDE, tipo ATLANTIC disegno COTRAL come da offerta/capitolato;
- 5) Solaris conferma la possibilità di applicare (cucire) ai sedili l'etichetta indicante le proprietà antibatteriche della stoffa. L'etichetta sarà applicata solo sul sedile lato corridoio, sul fianco del cuscino ed i sedili del penta posto ne sarebbero privi;
- 6) Il telaio di sostegno delle prese USB ai sedili sarà di colore grigio RAL 9006;
- 7) Solaris verificherà in collaborazione con KIEL (produttore dei sedili) se è possibile applicare alle prese USB dei sedili una copertura diversa a quella attualmente presentata, la quale sia meno soggetta ad atti di vandalismo e che eventualmente si richiuda automaticamente all'estrazione della presa USB.

Preso atto di quanto comunicato con vs. email del 31/05 circa l'impossibilità di montare presa USB come da richiesta, Cotral chiede che la presa USB da applicare sia realizzata almeno con una presa tradizionale e una di tipo USB-C; Solaris conferma tale possibilità.

La presa doppia USB verrà montata in modo tale da evitare ingresso sporcizia/liquidi dall'alto. Solaris fornirà idoneo figurino per approvazione da parte di Cotral.

- 8) Gli appoggiatesta dei sedili passeggeri saranno di colore blu (come precedente fornitura) con durezza di 60 short.
- 9) Solaris ha inviato a COTRAL un figurino del veicolo editabile per consentire a COTRAL di elaborare la livrea dei veicoli. Il figurino avrà già il colore di fondo blu ed inoltre saranno segnate le parti del veicolo che non possono essere verniciate. Inoltre nel figurino sarà già presente la fascia rifrangente e gli adesivi esterni obbligatori;
- 10) Il sistema Mobileye avrà additionally un tasto di attivazione/disattivazione nascosto ed attivabile solo dal personale di manutenzione. Sarà presente inoltre un ulteriore tasto di attivazione/disattivazione azionabile dal conducente ma subordinato al tasto precedentemente menzionato;
- 11) Il sistema di mantenimento della corsia Mobileye, funzionerà solamente con velocità > di 65 km/h; Il display del sistema Mobileye sarà posizionato sul cruscotto centrale come da figura inviata con email del 31/05;
- 12) Il volume degli avvisi di allarme del sistema Mobileye, sarà il più basso possibile;
- 13) Il motore che equipaggerà i veicoli sarà conforme alle nuove prescrizioni entrate in vigore in materia di inquinamento e sarà il seguente: Marca DAF, tipo MX11 250 H2 stage D (anziché DAF tipo MX-11 240 stage C), Potenza: 251 kW (anziché 240 kW) a 1675 giri/min; Coppia max: 1500 Nm (anziché 1400 Nm) a 1000-1675 giri/min; intervallo tra i cambi di olio: ogni 80.000 km (anziché 60.000 km);
- 14) In virtù del motore con coppia più potente, anche il cambio (coppia d'ingresso maggiore) sarà diverso rispetto a quanto dichiarato in sede di gara e più precisamente: cambio marca ZF tipo 6AP 1600 (anziché ZF tipo 6AP 1400);
- 15) Il rapporto al ponte, sarà 1:4,70;
- 16) Solaris fornirà a Cotral una tabella comparativa dei valori delle emissioni inquinanti tra i due motori;
- 17) I motori di cui al punto 15 sono completi della valvola di decompressione la cui azione (attraverso la centralina motore) è integrata, insieme al rallentatore, nel veicolo durante la fase di frenatura; L'azionamento del freno motore avviene tramite leva retarder a cinque stadi (precedente fornitura tre) e attivazione pedale freno.
- 18) Sarà invertita la funzionalità dell'illuminazione interna legata alla riduzione dei riflessi al parabrezza. Anziché spegnere tutti i moduli della fila di sinistra e mantenimento dell'accensione

dell'ultimo modulo della fila di destra, si spegneranno tutti i moduli della fila di destra e mantenimento dell'accensione dell'ultimo modulo della fila di sinistra;

- 19) Le luci delle porte, si spegneranno contestualmente alla chiusura della porta, senza nessun ritardo;
- 20) Cotral deve verificare se le dimensioni della rete antintrusione nel bocchettone di rifornimento del serbatoio gasolio crea interferenza con le nuove pistole di rifornimento – da effettuarsi entro e non oltre il 31.07.2019;
- 21) La segnalazione acustica indicante che il serbatoio gasolio è quasi pieno in fase di rifornimento è stata eliminata (come precedente fornitura);
- 22) Cotral deve fornire urgentemente un disegno tecnico relativo al trasponder da applicare all'interno della nicchia di rifornimento gasolio. In questo modo Solaris potrà studiare un idoneo supporto integrato alla struttura del veicolo; Come indicato da Cotral, non occorre approntare nessun supporto specifico in quanto i trasponder verranno applicati, con appositi rivetti, nella lamiera posta sopra lo sportello di rifornimento.
- 23) Le botole al tetto, a differenza della precedente fornitura sono a comando manuale. La dotazione di botole elettriche sarà oggetto di valutazione economica (vedere punto 48);
- 24) Solaris fornirà a Cotral un gantt di produzione. Solaris informa che con firma del contratto entro il 31.07.2019, avrà inizio la produzione e la verifica del primo veicolo in fabbrica sarà possibile circa a metà/fine settembre.
- 25) In virtù dei tempi sopra riportati, Cotral dovrà inviare a Solaris la merce affidata entro il 31.07.2019.
La lista della merce affidata è la seguente:
 - a. Adesivi per la livrea,
 - b. Adesivi per la videosorveglianza,
 - c. Trasponder,
 - d. Cotral dovrà inoltre confermare se invierà la piastra OB e la centralina OB;
come da email del 03/06 Cotral conferma l'invio della sola piastra OB;
- 26) Poiché le antenne al tetto rimangono protette al di sotto del profilo laterale dello stesso, si è concordato che le antenne rimarranno posizionate una nel lato destro ed una nel lato sinistro del veicolo;
- 27) Solaris verificherà la possibilità di dotare i veicoli con tendine parabrezza con una corsa maggiorata verso il basso; Ok confermato + 26mm.
- 28) I veicoli saranno equipaggiati con la nuova versione del preriscaldatore marca SPHEROS denominata THERMO S 300 PLUS:
 - a. Consumo 3kg/h

b. Peso 16 kg

c. Assorbimento 90 W

29) Bachecca in formato A4 è stata eliminata;

30) I cablaggi di tutti gli impianti applicati, arriveranno alle connessioni dei dispositivi, con una lunghezza di scorta maggiore, per consentire in manutenzione un ambito di manovra maggiore;

31) Relativamente al sistema WIFI applicato sul veicolo, la ditta Leonardo dovrà indicare le caratteristiche prestazionali;

32) Il monitor del MADT, deve avere la funzione di risparmio energetico qualora non venga usato e di conseguenza spegnersi.

A chiarimento di quanto sopra COTRAL precisa che il monitor dovrà rimanere nello stato di settaggio voluto (es. bassa luminosità) fino a diversa impostazione manuale;

33) Cotral informa Solaris che le 5 telecamere posizionate nel vano passeggeri per la videosorveglianza, presentano una zona cieca in corrispondenza del pentaposto. Solaris appronterà il primo veicolo prototipo posizionando le telecamere in modo tale da massimizzare la visuale soprattutto nella zona posteriore/pentaposto. Dopo il benestare di Cotral sul veicolo prototipo, sui restanti 49 veicoli le telecamere verranno montate analogamente al primo veicolo.

34) I veicoli saranno dotati della modifica antiriflesso nella cabina conducente. Sarà realizzata una serigrafia nera sul vetro fisso laterale, una serigrafia nera orizzontale nella parte bassa ed alta del vetro sopra allo sportello apribile + una striscia sottile verticale serigrafata sullo stesso vetro. Per motivi omologativi legati alla visibilità del conducente, non è possibile ampliare l'oscuramento;

35) I veicoli saranno equipaggiati con la nuova versione del cruscotto di marca ACTIA denominata PODIUM 2.

36) Il segnale acustico dell'indicatore di direzione, avrà un'intensità ridotta rispetto a quello delle forniture precedenti. L'intensità sarà benestariata da Cotral al collaudo del primo veicolo in Polonia;

37) Possibilmente sui pannelli esterni in corrispondenza del preriscaldatore e della turbina, saranno eseguiti dei fori per consentire l'inserimento dell'ugello di un estintore in caso di principio di incendio. A fianco dei suddetti fori, vi sarà un apposito adesivo con icona intuitiva, indicante la funzione del foro; (se richiesta cornice pubblicitaria, occorre rivedere progetto);

38) Cotral dovrà informare Solaris relativamente al mantenimento della funzione di attivazione manuale del sistema antincendio;

Cotral conferma il mantenimento dell'attivazione manuale con protezione a prevenzione di incidentalità;

- 39) La telecamera posteriore esterna per la retromarcia, sarà di nuovo tipo dotata di cover in colore nero. Non sarà più necessario il carter supplementare di colore blu, applicato alla carrozzeria del veicolo;
- 40) I veicoli saranno equipaggiati con un nuovo tipo di cronotachigrafo DTCO 4.0;
- 41) Relativamente alla manualistica, sarà fornito un manuale conducente cartaceo per ogni veicolo consegnato, la restante manualistica sarà fornita in formato informatico su CD;
- 42) I 10 hard Disk di scorta del primo contratto applicativo, per la videosorveglianza, saranno consegnati alla Solaris Italia la quale provvederà a sua volta a consegnarli a Cotral;
- 43) I veicoli SOLARIS saranno dotati di sistema ITS analogo a quello che già equipaggia i bus della fornitura precedente. Il banco prova costituirebbe un doppione di quello già in possesso della COTRAL.
- 44) **Le parti concordano le seguenti modifiche riguardanti esclusivamente il primo contratto applicativo per nr. 50 autobus Solaris Interurbino 12:**

- a. Attivazione delle Botole al tetto a comando elettrico - incluso nel prezzo veicolo,
- b. Cornice pubblicitaria posteriore – inclusa nel prezzo veicolo,
- c. USB versione C e versione standard per ogni biposto passeggeri – (vedi nota “e”),
- d. Omissione banco prova ITS di bordo di fornitura Solaris/Leonardo;
- e. nella logica del perseguimento del continuo miglioramento del livello della qualità, performance ed affidabilità del prodotto che progetta e realizza, che adottata una nuova tipologia di alternatore che garantisce prestazioni, in termini di erogazione della corrente nelle varie condizioni di utilizzo del veicolo, significativamente superiori a quelle della precedente gamma di generatori di corrente. A tal proposito non sarà più necessario equipaggiare il bus con tre generatori di corrente in quanto, il bilancio elettrico complessivo, sarà già ampiamente soddisfatto con l'utilizzo di due alternatori.

Solaris Bus & Coach SA, qualora se ne presentasse la necessità dal punto di vista tecnico, si renderà disponibile ad equipaggiare gli autobus con il terzo alternatore senza oneri aggiuntivi per Cotral.”

45) Solaris resta in attesa sui seguenti punti entro e non oltre il 31.07.2019:

- a. Fornire livrea esterna versione finale con aggiornamenti discussi
- b. Rete antintrusione idoneità
- c. Merce affidata.



46) Cotral resta in attesa sui seguenti punti entro e non oltre il 31.07.2019:

- a. Nuovo posizionamento presa USB
- b. Verifica fattibilità, per successivi applicativi, montaggio sedili altro costruttore
- c. Fornire tabella comparativa emissioni propulsore stage C e stage D (ottobre 2019)
- d. Gantt di produzione (settembre 2019).

Cotral Spa

Presidente

Amalia Colaceci


Il Presidente
Amalia Colaceci

Solaris Bus & Coach SA

Procuratore Speciale

Francesco Elvidio Tusino

SA/25.07.2019

ef/AP

**DiKe6 - Esito verifica firma digitale****Verifica effettuata in data 2019-08-01 08:45:55 (UTC)****File verificato: W:\SA\firma digitale\contratto solaris.pdf.p7m****Esito verifica: Verifica completata con successo****Dati di dettaglio della verifica effettuata**

Firmatario 1: COLACECI AMALIA
Firma verificata: OK
Verifica di validità online: Effettuata con metodo OCSP. Timestamp della risposta del servizio 01/08/2019 08:30:00

Dati del certificato del firmatario COLACECI AMALIA:

Nome, Cognome: AMALIA COLACECI
Organizzazione: NON PRESENTE
Numero identificativo: 201750175265
Data di scadenza: 07/06/2020 00:00:00
Autorità di certificazione: InfoCert Firma Qualificata 2, INFOCERT SPA, Certificatore Accreditato, 07945211006, IT
Documentazione del certificato (CPS): <http://www.firma.infocert.it/documentazione/manuali.php>
Identificativo del CPS: OID 1.3.76.36.1.1.1
Identificativo del CPS: OID 1.3.76.24.1.1.2

Firmatario 2: TUSINO FRANCESCO ELVIDIO
Firma verificata: OK
Verifica di validità online: Effettuata con metodo OCSP. Timestamp della risposta del servizio 01/08/2019 08:30:00

Dati del certificato del firmatario TUSINO FRANCESCO ELVIDIO:

Nome, Cognome: FRANCESCO ELVIDIO TUSINO
Organizzazione: NON PRESENTE
Numero identificativo: 20151498503332
Data di scadenza: 07/07/2021 21:59:59
Autorità di certificazione: InfoCert Firma Qualificata 2, INFOCERT SPA, Certificatore Accreditato,



DiKe6 - Esito verifica firma digitale

Certificato (CPS):

Identificativo del CPS: OID 1.3.76.36.1.1.1

Identificativo del CPS: OID 1.3.76.24.1.1.2

Identificativo del CPS: OID 0.4.0.194112.1.2

Fine rapporto di verifica



Il futuro digitale è adesso

InfoCert S.p.A. (<https://www.infocert.it/>) 2016 | P.IVA 07945211006

Cotral

Roma lì 01.08.2019



PU19082713884 - COTRAL s.p.a.

Addendum al primo contratto applicativo per la fornitura di n. 50 autobus da 12 m classe II da adibire al servizio pubblico di linea con servizio di global service (Prot PU19072512667).

Facendo seguito agli accordi intercorsi in merito alle modalità di articolazione della garanzia definitiva relativa alla fornitura degli autobus si riportano di seguito le modalità di svincolo della garanzia di fornitura di lungo periodo, da intendersi sostituite rispetto a quelle riportate all'art 15 del contratto in oggetto:

Lo svincolo della garanzia definitiva di lungo periodo della fornitura degli autobus pari a €. 271.250, (duecentosettantunomiladuecenticinquanta) sarà effettuato come di seguito indicato:

- a. 30 % del valore della fidejussione all'esito positivo della garanzia di base (quindi dopo 1 anno dall'emissione);
- b. 20 % del valore della fidejussione alla scadenza dei 7 anni di garanzia per il pavimento e rivestimenti esterni della carrozzeria e per le coibentazioni (quindi 6 anni dell'emissione);
- c. 50 % del valore della fidejussione alla scadenza dei 12 anni di garanzia per la corrosione passante e per i cedimenti strutturali (quindi 11 anni dall'emissione).

Resta fermo che la suddetta garanzia definitiva con scadenza al 31.01.2030, così come per la garanzia definitiva relativa al global service avente scadenza al 31.07.2029, potranno essere rinnovate su richiesta di Cotral in prossimità della scadenza, fino alla scadenza prevista da contratto.

Cotral Spa

Presidente

Amalia Colacese

Amalia Colacese

Solaris Bus & Coach SA

Procuratore Speciale

Francesco Elvidio Tusino

SA
Def/AP

Cotral Spa
Sede legale:
Via Bernardino Alimena, 105
00173 Roma
T +39 06 72 05 2361
F +39 06 72 05 2809

P. Iva, Codice Fiscale,
Registro Imprese Roma: 06043731006
Capitale Sociale €. 50.000.000,00 i.v.
REA Roma n. 0942379.

Socio unico



**DiKe6 - Esito verifica firma digitale****Verifica effettuata in data 2019-09-03 13:10:35 (UTC)****File verificato: C:\Users\epaola\Downloads\laddendum contratto bus.p7m****Esito verifica: Verifica completata con successo****Dati di dettaglio della verifica effettuata**

Firmatario 1: COLACECI AMALIA
Firma verificata: OK
Verifica di validità online: Effettuata con metodo OCSP. Timestamp della risposta del servizio 03/09/2019 12:30:00

Dati del certificato del firmatario COLACECI AMALIA:

Nome, Cognome: AMALIA COLACECI
Organizzazione: NON PRESENTE
Numero identificativo: 201750175265
Data di scadenza: 07/06/2020 00:00:00
Autorità di certificazione: InfoCert Firma Qualificata 2, INFOCERT SPA, Certificatore Accreditato, 07945211006, IT
Documentazione del certificato (CPS): <http://www.firma.infocert.it/documentazione/manuali.php>
Identificativo del CPS: OID 1.3.76.36.1.1.1
Identificativo del CPS: OID 1.3.76.24.1.1.2

Firmatario 2: TUSINO FRANCESCO ELVIDIO
Firma verificata: OK
Verifica di validità online: Effettuata con metodo OCSP. Timestamp della risposta del servizio 03/09/2019 12:30:00

Dati del certificato del firmatario TUSINO FRANCESCO ELVIDIO:

Nome, Cognome: FRANCESCO ELVIDIO TUSINO
Organizzazione: NON PRESENTE
Numero identificativo: 20151498503332
Data di scadenza: 07/07/2021 21:59:59
Autorità di certificazione: InfoCert Firma Qualificata 2, INFOCERT SPA, Certificatore Accreditato,



DiKe6 - Esito verifica firma digitale

Certificato (CPS).

Identificativo del CPS:	OID 1.3.76.36.1.1.1
Identificativo del CPS:	OID 1.3.76.24.1.1.2
Identificativo del CPS:	OID 0.4.0.194112.1.2

Fine rapporto di verifica



Il futuro digitale è adesso

InfoCert S.p.A. (<https://www.infocert.it/>) 2016 | P.IVA 07945211006